

இந்தியாவில் முன்னேற்றம் மற்றும் மேம்பாட்டுக்கான

தடைகள் IndiaBarriers.Wordpress.com

தளத்தின் நோக்கம் தேசபற்ற தோல்விகளுக்கான புள்ளிகளை முன்னிலைப்படுத்துவதாகும், முன்னேற்றத்திற்கும் முன்னேற்றத்திற்கும் சாலை தடைகள் உள்ளன, இந்த பிரச்சினையை தேசிய மற்றும் அரசாங்கம் எதிர்கொள்வதற்கான தீர்வொன்றைப் பெறும் என்ற நம்பிக்கையுடன்.

பொருளடக்கம்

	1
1. தொகை உயர்வும்	2
அசல் மற்றும் கண்டுபிடிப்புஅதிக2. இல்லாமை	3
பாதுகாப்பு மற்றும் போர்தளவாடங்களுக்கான 3. செலவு- ஆயுதசிக்கி கொள்முதல் பொறி	7
4. கழிப்பறைகள்	8
5. கழிவுநீர்	10
6. மாசு நீர்வழி	11
7. பருவக்காற்று மழைகள் - வடிகால் பிரச்சினை மற்றும் சேமித்து நீர் பற்றாக்குறை ஏரிகள் மற்றும் அணைகளில்	12
8. பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் பஞ்சாட்களுடன் உள்ளிட்ட இலஞ்சம் மற்றும் ஊழல்நாட்களால்	13
9. குப்பை மற்றும் தூய்மை	14
10. பிளாஸ்டிக் மாசுபாடு	17
11. பல பொது விடுமுறைதேசிய அளவில் குறைந்த உற்பத்தித்திறன்18	
12. இந்திய கல்வி நெருக்கடி	20
13. கிராமப்புற மேம்பாடு	[22]

1. அதிகமானதொகை

மக்கள்பெருக்கம் நம் சொந்த இருப்புக்கு ஒரு பெரிய அச்சுறுத்தலாகும். முழு உலகமும் இந்த விவகாரத்தை ஒரு சில நாடுகளுக்கு மட்டுமல்ல. மருத்துவ முன்னேற்றங்கள் மற்றும் விவசாய உற்பத்தித்திறன் அதிகரிப்பு காரணமாக உலக மக்கள்தொகை அதிகரித்து வருகிறது. பிரேசில், சீனா மற்றும் இந்தியா போன்ற நாடுகள் தங்கள் மக்களின் கணிசமான அதிகரிப்பை புறக்கணித்து அவர்களின் துயரங்களை மேலும் மேலும் சேர்க்கின்றன.

இந்தியா இப்பொழுது 1.2 பில்லியன் வீதமாக உள்ளது. மேலும், இந்தியாவின் மக்கள்தொகை 1.8 பில்லியனாக அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இந்த நூற்றாண்டின் நடுவில், போதுமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டால். இன்றைய தினம் இந்தியாவின் மக்கள் தொகை அதிகரித்துள்ளது. 57 பில்லியனர்கள் இந்திய செல்வத்தின் 70 சதவீதத்தை கட்டுப்படுத்துகின்றனர். இந்த பொருளாதார சமத்துவமின்மை வறுமைக்கு வழிவகுக்கிறது, இலவச மருத்துவ உதவி இல்லாமை, சமூக பாதுகாப்பு இல்லாதது மற்றும் மோசமான வாழ்க்கை நிலைமைகள். செயற்கை நுண்ணறிவு மற்றும் ஆட்டோமேஷன் முன்னேற்றங்கள் காரணமாக இந்த சிக்கல்கள் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை.

ஆட்டோமேஷன் 69 சதவிகித வேலை இழப்புக்களை அச்சுறுத்துகிறது, ஏற்கனவே மில்லியன் கணக்கான வேலை இழப்புக்கள் ஏற்கனவே ஐ.டி மற்றும் உற்பத்தி துறைகளில் நிகழ்கின்றன. வேலைவாய்ப்பு வெட்டுக்கள் மற்றும் உள்ளூர் சந்தைகளில் போட்டியிடாததால் போட்டி இல்லாததால் E-commerce இதுவரை தொலைந்து போயுள்ளது.

அதிகப்படியான மக்கள்தொகை தொழிலாளர்களின் இயலாமைக்கு வழிவகுக்கிறது, நாட்டின் கட்டமைப்பு, மருத்துவ உதவி வசதிகள் மற்றும் சமூகநலத் திட்டங்களை திறமையற்றதாக மேம்படுத்துவதற்கான அனைத்து திட்டங்களையும் உருவாக்குகிறது. கடந்த 69 ஆண்டுகளாக சுதந்திரம் அடைந்ததில் இருந்து சீர்திருத்தங்களை செயல்படுத்த இந்திய அரசாங்கம் இதில் அடங்கும்.

மக்கள்தொகை வளர்ச்சியின் விளைவுகளே உலகம் முழுவதும் சீக்கிரமாகவோ அல்லது அதற்குப் பிறகும் விரைவில் எதிர்கொள்ளும் ஒரு பிரச்சனை. நீர்ப்பாசன நீர், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு, போதுமான மழை, இயற்கை வளங்களின் சீர்குலைவு, சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் அழிவு மற்றும் இழப்பு காரணமாக பல தாவர மற்றும் விலங்கு வகைகளை அழித்தல், உயிருக்கு ஆபத்தான காற்று மற்றும் நீர் மாசுபாடு, உயர் குழந்தை மற்றும் குழந்தை இறப்பு விகிதம் தீவிர வறுமை காரணமாக பசி அதிகமாக மக்கள் தொகையின் விளைவுகளாகும்.

அதிகப்படியான மக்கள்தொகை காரணமாக சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள் பற்றி ஏற்கனவே பலர் அறிந்திருக்கிறார்கள், ஆனால் சிலர் மட்டுமே ஆரோக்கியத்திற்கு எதிரான அதன் பாதகமான விளைவுகளை அறிந்திருக்கிறார்கள். பெரும்பாலான இந்திய நகரங்கள் மோசமாக மாசுபட்டுள்ளன மற்றும் சிறிய காற்று கொண்டிருக்கிறது. இது ஏராளமான வான்வழி நோய்களுக்கும் தோல் தொற்றுகளுக்கும் வழிவகுக்கிறது.

இது இந்தியாவின் போராட்டம் மட்டுமல்ல, பிரேசில் மற்றும் சீனா ஆகியவை அதிக மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்புடன் இணைந்து செயல்படுகின்றன. இந்த சிக்கலை தீர்க்கும் பொருட்டு அனைத்து உலக அரசங்கங்களுக்கும் சிறந்த தீர்வுகளை வழங்கும் நேரம் இது. பிறப்பு கட்டுப்பாடு மற்றும் பிற கட்டுப்பாட்டு சாதனங்கள் அணுகல் போன்ற நடவடிக்கைகளை விழிப்புணர்வு மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் மட்டுமே அதிகப்படியான தீர்வை தீர்க்க முடியும். உலகத்தை சிறப்பாக நாளை தயார் செய்ய உதவுவோம்.

2. அசல் மற்றும் கண்டுபிடிப்பு அசல் மற்றும் புதுமைகளின்

இல்லாதது குறைபாடு: இந்தியாவின் நிரந்தர பழங்குடி பழக்கம் 'ஜுகாத்' என்பதாகும்.

புதியவைகளை புதிதாக மாற்றுவதற்கு பதிலாக, தட்ஷிட் விருப்பங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு இந்தியர்கள் மிகச் சிறந்தவர்கள். நம் 'ஜுகாதா'வுக்கு நாம் ஏன் பிரபலமாக உள்ளோம் என்பதற்கான முக்கிய காரணங்களில் ஒன்றாகும்.

ஒரு உலகளாவிய கண்டுபிடிப்பு அட்டவணை அறிக்கை படி, இந்தியர்கள் அசல் மற்றும் வயது அங்கு பொய் இது நுட்பங்களை சார்ந்திருக்க முடியாது.

இது மட்டுமல்ல, இது முழுநேர ஆராய்ச்சியாளர்களிடம் வரும் போது இந்தியாவில் கடைசியாக பட்டியலில் உள்ளது. புதிய யோசனைகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளில் முதலீடு செய்யும் போது, இந்தியா 2005 முதல் 2014 வரை R & D இல் 0.82% மட்டுமே செலவழிக்கப்பட்டது

. கல்விக்கு வரும்போது, நாம் பிரகாசமான எண்ணங்களைக் கொண்டிருக்கலாம், ஆனால் நமது பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் பள்ளிகள் கட்டற்ற உள்கட்டமைப்பு மற்றும் கண்டுபிடிப்பு இல்லை. உலகெங்கிலும் உள்ள பள்ளிகள் E-வகுப்பறைகளுடன் முன்னோக்கி நகர்கின்றன என்றாலும், இந்திய கல்வி முறையானது பெரும்பான்மை மக்களுக்கு கற்பிப்பதற்கான பாரம்பரிய வழிமுறையை பின்பற்றுகிறது.

நிச்சயமாக, தற்காலிக ஏற்பாடுகள் குறுகிய காலத்திற்கு எங்களுக்கு உதவும், ஆனால் அது ஒரு பாதுகாப்பான மற்றும் 'வளர்ந்த' வருங்காலத்தில் வரும்போது, இந்தியா ஒரு மாற்றம் அவசியமாக உள்ளது.

ஒரு சிறந்த உலக வங்கியின் அதிகாரியின்படி, இந்தியா மற்றும் அதன் கூட்டாளிகளுடன் ஒப்பிடும் போது, ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி (R & D) ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நாடு சாதகமானதாக இருந்தாலும், இந்திய நிறுவனங்களின் பெரும்பகுதி கொள்கை அல்லது மனித வள திறன்களைக் கண்டுபிடிப்பதில் இல்லை.

"R & D இல், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் இந்தியா எவ்வளவு முதலீடு செய்கிறது என்பதை நீங்கள் கவனித்தால், அது உண்மையில் மோசமாக செய்யாது" என்று வில்லியம்

மாலினியின் தலைமை பொருளாதார வல்லுனர், வளர்ச்சி, நிதி மற்றும் உலக வங்கி.

கடந்த 60 ஆண்டுகளில் இந்தியா உலகிற்கு வழங்கியிருக்கும் 'பூமிக்கு நடுவே' கருத்து இல்லை என்று இன்ஃபோசிஸ், நாராயண மூர்த்தியுடன் இந்திய ஐடி தொழிலதிபர் மற்றும் இணை நிறுவனர் சமீபத்தில் குறிப்பிட்டார். இது குறிப்பாக IT தொழில் மற்றும் ஒரு சிறந்த தொழில் முனைவோர் ஒரு டூயன் இருந்து வரும் ஒரு கடுமையான கண்காணிப்பு தான். ஆனால் நாராயணன் தவறு இல்லை. தரவு அவரது கண்டுபிடிப்பை உறுதிப்படுத்துகிறது. இந்தியா அனைத்து புதுமை குறியீட்டிலும் மோசமாகக் குறைகிறது.

புதுமைகளை ஓட்டுவதற்காக உலகில் மிகவும் விரோதமான சூழல்களில் இந்தியா ஒன்று உள்ளது.

ஆசிய நாட்டின் மூன்றாவது பெரிய பொருளாதாரம், 56 நாடுகளின் சமீபத்திய பட்டியலில் 54 வது இடத்தைப் பிடித்தது. தகவல் தொழில் நுட்ப மற்றும் கண்டுபிடிப்பு அறக்கட்டளையின் (ஐ.டி.ஐ.எஃப்) அறிக்கை, தொழில்நுட்ப கொள்கை சிந்தனை தொட்டி, உலக பொருளாதாரத்தில் 90% நெருக்கமான நாடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. இது ஐ.டி.ஐ.எஃப் போன்ற ஒரு அறிக்கையை தொகுத்த முதல் தடவையாகும்.

"தாய்லாந்தில், சீனாவில், இந்தியாவில், அர்ஜென்டினா மற்றும் ரஷ்யாவின் புலனாய்வு அமைப்புகள், உலகளாவிய கண்டுபிடிப்பு முறையிலிருந்து மிகவும் மோசமானவை. அறிவுசார் சொத்துரிமை பாதுகாப்பிற்காக பலவீனமான சூழல்களை வழங்கும் அதே வேளையில், இந்த நாடுகள் வர்த்தக தடைகள் மற்றும் பிற விலகல்களை மிகவும் விரிவாக பயன்படுத்துகின்றன, "என அந்த அறிக்கை தெரிவித்தது.

இது உள்நாட்டு கண்டுபிடிப்புகளுக்கு சாதகமான மற்றும் ஒரு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் 14 காரணிகளை ஆய்வு செய்து, ஆதரவான வரி அமைப்புகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு முதலீடு (R & D) மற்றும் மனித மூலதனம் போன்றவை. உலகளாவிய கண்டுபிடிப்புகளில் எதிர்மறையான விளைவுகளை கொண்டிருக்கும் 13 பிற காரணிகளைக் கூட இது நிரூபித்துள்ளது.

1. வரிகளை

இந்தியா அதன் தாராள R & D- தொடர்பான வரி சலுகைகளை அடிப்படையில் தரவரிசையில் பட்டியலை மேல் உள்ளது. இருப்பினும், இது கண்டுபிடிப்பு

இல்லை, ஏனென்றால் ஒத்துழைப்பு R & D வரிக் கடன்கள் (பல்கலைக்கழகங்கள், தேசிய ஆய்வகங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி கன்சர்வேஷியாவில் ஆராய்ச்சிக்கு ஆதரவு அளிப்பதற்காக செலவழிக்கப்படும் செலவுகள்) மற்றும் கண்டுபிடிப்பிற்கு வணிகமயமாக்குவதற்கு ஊக்கமளிக்கும் ஊக்குவிப்பு போன்ற மற்ற பகுதிகளில் இது பின்தங்கியுள்ளது.

2. மனித மூலதனம்

புதுமைகளில் இந்தியா ஏன் பின்தங்கியுள்ளது என்பதற்கான முக்கிய காரணம், ஏனெனில் நாடு முதன்மையான மற்றும் இரண்டாம்நிலை கல்வியில் மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது மிகச் சிறப்பாகச் செலவழிக்கிறது. இந்திய அரசாங்கம் முதன்மையான மற்றும் இரண்டாம் நிலை கல்வியில் ஒரு மாணவருக்கு \$ 1,248 (ரூ 84,978), வியட்நாம், இந்தோனேசியா அல்லது பெருவை விட குறைவாக செலவழிக்கிறது.

இருப்பினும், உயர்மட்ட பல்கலைக்கழகங்களுடன் கூடிய நாடுகளுக்கு இந்தியா வந்தால் இந்தியா எங்கும் நடுவில் உள்ளது. 25 நாடுகளில் இந்தியா, அர்ஜென்டினா, பிரேசில், போலந்து, கென்யா போன்ற நாடுகளில் முன்னணியில் உள்ளது. உலகின் சிறந்த 800 பல்கலைக்கழகங்களில் 17 நிறுவனங்களும், நிறுவனங்களும் பெயரிடப்படாதவை.

இருப்பினும், நாட்டில் ஆய்வாளர்களின் எண்ணிக்கையானது 100,000 மக்களுக்கு 15 மடங்கு அதிகரித்துள்ளது, இந்த பிரிவில் கீழ் ஐந்து இடங்களில் இந்தியாவை வைத்துள்ளது. மேற்கூறப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களுக்கான மொத்த மதிப்பீட்டின்கீழ், இந்தியாவில், ஆறு நாடுகளில், இந்தியாவில், ஒரு கல்வி ஆவணம், அடுத்த கல்வியாண்டல் ஆராய்ச்சி மூலம், 1,000 குடிமக்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

ஏன் இந்தியா, அதன் பெரிய மக்கள்தொகைப் பிரிவினருடன் கூட கண்ணாடி உச்சவரையும் உடைக்க முடியவில்லை? மேலும் குறிப்பாக, எந்த சமூக-கலாச்சார தடைகள் நமது நாட்டில் புதுமைகளை தடுக்கின்றன?

கீழே உள்ள ஐந்து முக்கிய சமூக-கலாச்சார ஒப்பீடுகள், நமக்கு உண்மையான பதில்களை கொடுக்கலாம்:பதிலளிப்பு

A. சம்பள மாற்றுகொழில் மற்றும் தொழில்முனைவோர்

, நமது சுதந்திரத்திற்குப் பிந்திய பொருளாதார கொள்கையில் சோசலிச கருத்து வேறுபாடு தனியார் நிறுவனங்களின் மீது சந்தேகம் தோன்றுகிறது. பெரிய

வாழ்வாதார விவசாய மக்கள்தொகை, குறைந்த முறையான கல்வி நிலைகள் மற்றும் குறைந்த எண்ணிக்கையிலான அரசாங்க வேலைகள் ஆகியவற்றின் சவாலாக இதைச் சேர்க்கவும். குறைந்த முதலீடு, வேகமான பணப் பாய்வு, புதுமை அபாயங்கள் மற்றும் குறைவான அரசாங்க சார்புடையவை - பொருட்களின் வணிகம், பழுது கடைகள் மற்றும் சில்லறை விற்பனை ஆகியவை 'வணிகத்திற்கான ஒரு பசியுடன் எவருக்கும் பிரதானமாக மாறிவிட்டன. இது, உண்மையான சம்பளத்தில், 'ஊதியம்-மாற்று வர்த்தகங்கள்' என்று இருந்தது, இது விளம்பரதாரரின் வாழ்க்கை முறையை பராமரிப்பதற்காக பணப்புழக்கத்தை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது. வணிகத்தின் இலாபம் முதல் மில்லியனுக்கும் அதிகமானோர் வீடு அல்லது கார் வாங்குவதற்கு சென்றனர். அடுத்தடுத்த மில்லியன்கள் இரண்டாவது வீடு மற்றும் காரில் நுழைந்தன.

இருப்பினும், புதுமையான நிறுவனங்களுக்கு வணிகத்தில் வருவாய் மீண்டும் முதலீடு தேவைப்படுகிறது. இந்தியாவின் சிக்கலான அரசாங்கக் கொள்கைகள் மற்றும் அதிகாரத்துவ சவால்கள் உற்பத்திக்குத் தள்ளி எடுக்கப்பட்டவர்கள், சிந்தனைகளுக்கு பதிலாக, ஒரு ஆற்றல்மிக்க ஆவிக்கு பதிலாக 'சாய் பாணி' (லஞ்சம்) தேவை. பெரும்பாலான மக்கள் கைவிட்டனர். வியாபாரத்தின் பெயரில் சம்பளத்தை போன்ற பணப் பாய்ச்சலைக் கொண்டிருப்பது மகிழ்ச்சியாக இருந்தது. உண்மையான தொழில்முனைவு காணாமல் போனது. இன்று, நாம் வணிக மதிப்பு சங்கிலி, பி.பி.ஓ மற்றும் மென்பொருள் சேவைகளின் கீழ் இறுதியில் தொடர்கிறது.

பி பிரீமியம் செலுத்துபவர்களின் எதிராகபார்கெயின் வேட்டைக்காரர்கள்

இந்திய நுகர்வோர் அணுகுமுறை 'குறைந்த விலையில் அதிகம்' தோற்றமாக 'உண்மையான மதிப்பு' மதிப்பீடு செய்ய எங்கள் மிகவும் புகழ்பெற்ற திறன் விட தனிநபர் வருமானம் குறைந்த இன்னும் உள்ளது. பேரம் வேட்டையாவது முதலாளித்துவத்தின் ஆதாயங்களை முன்வைப்பதற்கும் அல்லது தேவை-விநியோகம் கருத்துக்களை விளக்குவதற்கும் ஒரு நல்ல வழியாக இருக்கலாம், ஆனால் அது புதுமைக்கான ஒரு வளைவு. கண்டுபிடிப்பு நீண்ட கால முதலீடுகளை கோருகிறது மற்றும் நிலையானதாக இருக்க வேண்டும், இது பிரீமியம் ஊக்குவிக்க மற்றும் செலுத்துவதற்கான சந்தையின் திறனைப் பொறுத்தது. அந்த மேம்படுத்தப்பட்ட இன்டெல் சிப் அல்லது ஐபோன் க்கு சந்தைக்கு பணம் செலுத்தத் தயாராக இல்லை என்றால், மூரின் சட்டமானது உண்மையாக இருக்க முடியாது.

இந்தியாவில் சந்தைகள் 'குறைவாக இருப்பதற்கான' ஒரு பாதிப்பைக் கொண்டுள்ளன, எனவே புதிய தொழில்நுட்பங்களில் முதலீடு செய்வதற்கு ஒரு

சிறு வியாபாரத்திற்கு ஊக்குவிப்பதோடு மட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. தொழில் முனைவோர் பிரமிடுகளின் மேல், அதாவது பெரிய பெருநிறுவனங்கள், புதுமைகளின் பலவீனமான கலாச்சாரம், MSME களுக்கு எந்த முன்மாதிரியும் இல்லை. இந்த பெரிய நிறுவனங்கள் ஒரே மாதிரியான சந்தையை எதிர்கொண்டன - பேரம் வேட்டைக்காரர்கள் - இதன் விளைவாக சிறிய சப்ளையர்கள் கூட்டு தயாரிப்பு தயாரிப்புகளுக்கு பதிலாக குறைந்த விளிம்புகளுடன் பிழியப்பட்டனர். மேம்பட்ட செயல்திறன் என்ற பொருளைப் பயன்படுத்தி புதுமை பற்றிய குறைந்த செலவை அவர்கள் ஊக்கப்படுத்தினர். இன்று பெரும்பாலான உற்பத்தித் துறைகளில், குறிப்பாக இந்திய வாகன விநியோக சங்கிலிகளில் இது உண்மை.

C. பாதுகாப்பான வீரர்கள் மற்றும் ஆபத்துக்காரர்களுக்கு எதிராக சமூக பாதுகாப்பு, ஏழை காப்பீட்டு ஊடுருவல், மற்றும் மழைக்காலத்தை சார்ந்தே இருக்கும் அடிப்படை விவசாய விளைபொருள்கள் இல்லாததால் குடும்பத்திற்கான போருக்கான அடிப்படை இன்னும் அடிப்படைத் தேவைகளை உருவாக்கியது அல்ல. கண்டுபிடிப்பு படைப்பாற்றல் கோருகிறது. படைப்பாற்றல் ஒரு பாதையை தொடர்ந்து ஆபத்தானது. அடிப்படைகள் இந்த போர் யூகிக்கக்கூடிய பாதைகள் மற்றும் அறியப்பட்ட இருந்து விலகல் ஊக்கம் என்று ஒரு கூட்டு கலாச்சாரம் ஒரு முன்னுரிமை வழிவகுக்கிறது. மற்றும் அச்ச உடைத்து முயற்சி செய்தவர்களுக்கு (மற்றும் தோல்வி) "நன்கு முயற்சி" பின்னால் ஒரு பேட் பெறவில்லை. அவர்கள் பதிலாக பல பதிப்புகள் கிடைத்தது "நான் சொன்னேன்!" எனவே நாம் ஒரு 'பாதுகாப்பான விளையாடி சமுதாயத்தை உருவாக்கியது - வழக்கமான கல்வி பாதைகள், வழக்கமான வேலைகள் மற்றும் வழக்கமான தொழில்கள். ஆபத்து எடுக்கும் ஒரு தடை! இது இரு வர்த்தகத்திற்கும் தனிநபர்களுக்கும் உள்ளது. இது பள்ளிகளில் இருந்து தொடங்குகிறது மற்றும் அதன் பிறகு தொடர்கிறது.

D. நிதி வழங்குபவர்களுக்கு எதிராக பணம் கடன் வழங்குபவர்கள்

முறைசாரா நிதியியல் பிரிவில் SME கடன் மாதிரிகள் விண்டேஜ், இலாப மற்றும் மிக முக்கியமாக, இணைப் பாதுகாப்புக்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கின்றன. புத்திசாலித்தனமான சிந்தனையையும் புதுமைப்படுத்தக்கூடிய திறமையையும் வழங்குவதற்கு முக்கியத்துவம் இல்லை. இந்த மனநிலையுடன், வங்கிகளுக்கு கடினமாக இருப்பது நல்லது மற்றும் அறிவார்ந்த சொத்து (ஐபி) போன்ற இருப்புநிலை தாக்கங்களை மதிப்பீடு செய்வது அல்லது மதிப்பிடுவது. நிதியளிப்பவர்கள் பல்வகைப் பரீட்சைக்கு முகம் கொடுத்து, 'வழக்கமான வழியை பின்பற்றுகிறார்கள்' என்று ஊக்கப்படுத்தினர். கிரீன்ஃபீல்ட் திட்டத்திற்கு இணை

இல்லாமல் எந்தவொரு சிறிய நிறுவனமும் போதுமான நிதியியல் ஆதரவைக் கண்டறிவது கடினம். இணையற்ற நிதி அமைப்பு பணமதிப்பீட்டாளர்களுக்கு மட்டுமல்லாமல், "பணம் எனக்குக் காட்டு" என்று சொல்லும் முன்பே, நீங்கள் செலுத்த வேண்டிய வட்டி, முக்கியமாக, அதிகமான தொகையை விட பெரியதாக வளர்ந்தது. தேவதை முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் VC க்கள் வருகையுடன், மூலதனத்தின் அணுகல் கடந்த சில ஆண்டுகளில் குறிப்பாக புதிய வயது தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐடி-செயலாக்கப்பட்ட தொடக்கங்களுக்கான உருவாகியுள்ளது. சிறிய உற்பத்தி தொழில்களுக்கு, நிலைமை இன்றும் கூட வேறு இல்லை.

ஈ பாசாங்குத்தனம்ஜனநாயகம்

இந்திய குற்றவியல் நடைமுறை சட்டம் பிரிவு 377 அவரது அண்மைய கருத்துரையில் எதிராக, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சசி தரூர் இந்தியா மிகப்பெரிய ஜனநாயக மற்றும் பெரிய போலித்தனம் இரண்டையும் கொண்டவர்களாக இருப்பார்கள் தனது தந்தையை தொடர்ந்து மேற்கோள். இது கசப்பானது, ஆனால் மோசமான கண்டுபிடிப்பில் எங்கள் வழக்குக்கு ஒரு கசப்பான உண்மை மற்றும் பொருத்தமான குறிப்பு உள்ளது. ஒரு கட்டத்தில், பரதீஷை (உள்நாட்டு) ஊக்குவிக்கும் போலிக்காரணமாக வித்யா (வெளியுறவு) நிறுவனங்களின் வெளியேற்றத்தை நாங்கள் உறுதிப்படுத்தினோம், ஆனால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட கேஜெட்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அழகு சாதனங்களை தொடர்ந்து கையாண்டோம். மூலதனமும், தொழில்நுட்பமும் தேவையில்லை, ஆனால் FDI ஐ விமர்சித்தோம்.

வாட்டர்குலர் விவாதங்கள் அடிக்கடி சிங்கப்பூட்டை சுத்தமாக வைத்திருப்பதாக மேற்கோள் காட்டின. ஆனால் நாங்கள் வசதியின்போது குப்பை, சாலையோர அல்லது சாலை நதிகளைத் தூக்கி எறிந்தோம். இந்திய வர்த்தகர்கள் உண்மையைப் பற்றி பேசினர், ஆனால் அவர்களது தரக்குறைவான பொருட்கள் அரசாங்க உத்தரவின் பேரில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட வரை, இந்த அமைப்பு முறையை கிரீஸ் செய்வதற்கு சரியா இருந்தது. வெளியில் இருந்து சிறந்த தொழில்நுட்பத்திலிருந்து பாதுகாப்புவாதம் ஒரு பிறப்புரிமை போல தோன்றியது. அவர்கள் ஊழலின் சுமைக்கு எதிராக இருந்தனர், ஆனால் வரிவிதிப்புக்கான நிதி அறிக்கைகளின் 'டாக்டிங்' மனசாட்சிக்கு எந்த சுமையாகவும் தோன்றவில்லை! பின்னர், 'சட்டபூர்வமான' வணிகங்களின் முதுகெலும்பில் சிக்கனமற்ற தவறுகள் இருந்தன, அவை திறமையற்ற சட்டங்கள் மற்றும் நீதித்துறை செயல்முறைகளை பயன்படுத்தின.

முறைமை இருந்தாலும்கூட, MSME கள் கூட குற்றம் சாட்டின. ஊழல் அதிகாரிகளின் நியாயமற்ற கோரிக்கைகளுக்கு எதிராக, அரிதாகவே ஒரு வரி அல்லது இறக்குமதியை எதிர்த்துப் போராடுவது மட்டுமே அவர்கள் கூட்டாக செயல்பட்டதாக தெரிகிறது. ஏராளமான தொழிற்சாலை சங்கங்கள் மேற்கொண்டுள்ள எந்தவொரு சுய-ஒழுங்குமுறையும் இல்லை. ஜனநாயகத்தின் அழகு பொறுப்பு கூட்டுவாதத்தில் உள்ளது. ஊழல் விற்பனை வரி மதிப்பீட்டாளர் அல்லது மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரிய அதிகாரிகளின் அச்சுறுத்தலுக்கு கோரிக்கை விடுப்பதில் ஒரு தொழிற்சாலை பகுதியில் உள்ள அனைத்து MSME களும் முடிவு செய்யாவிட்டால் கற்பனை செய்து பாருங்கள்! பாசாங்குத்தனத்தின் அழகு அரை உண்மைகள் மற்றும் வசதிகளுடன் உள்ளது. இது ஒரு வசதியான ஏற்பாடாக இருந்தது, அந்த நிலைமையை ஊக்குவித்தது மற்றும் நீட்டிப்பதன் மூலம் புதுமைப்படுத்த வேண்டிய தேவையை நீக்கியது.

3. பாதுகாப்பு மற்றும் ஆயுதங்களைப் பொறுத்தவரை - அமெரிக்க, ஐரோப்பா, ரஷ்யா ஆயுதங்களை வாங்குவதற்கு பிடிபடுகின்றன

2018 பிப்ரவரியில், இந்தியா அமைதியாக ஒரு மைல்கல்லை கடந்துவிட்டது. அதன் வருடாந்திர பட்ஜெட்டின் வெளியீடு \$ 62 பில்லியனில் பாதுகாப்பு செலவினம், அதன் முன்னாள் காலனித்துவ மாஸ்டர் பிரிட்டனின் கடந்த காலத்தை கடந்துவிட்டது என்று காட்டியது. அமெரிக்கா, சீனா, சவூதி அரேபியா மற்றும் ரஷ்யா ஆகியவை மட்டுமே தங்கள் வீரர்களை அதிக விலைக்கு விற்கின்றன. ஏறக்குறைய ஒரு தசாப்தத்திற்கு இந்தியா ஆயுதங்களை உலகின் மிகப்பெரிய இறக்குமதியாளராகவும் கொண்டுள்ளது. சுறுசுறுப்பான மனித ஆற்றல் மற்றும் கப்பல்கள் மற்றும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அதன் ஆயுதப்படை ஏற்கனவே உலகின் முதல் ஐந்து இடங்களில் உள்ளது.

பலவீனம் சில இந்திய படைகள் அளவு இல்லை, ஆனால் அவர்களின் வடிவத்தை காரணமாக இருக்கலாம். பல நிபுணத்துவ அறிக்கைகள் இருந்த போதினும், உள்நாட்டின் மத்திய மற்றும் பிராந்திய கட்டளைகளை, அதன் இராணுவம், கடற்படை மற்றும் விமானப்படை ஆகிய இரண்டையும் ஒன்றிணைப்பதற்காக உள்நாட்டு இராணுவ பரிந்துரைகளும் குழுவின் கண்டுபிடிப்பும் கடுமையான சுயாதீனமான கட்டமைப்புகளைக் கொண்டிருந்தன. சீனா தனது செயல்பாட்டு சக்திகளை ஐந்து பரந்த பிராந்திய கட்டளைகளாக வரிசைப்படுத்தியுள்ளதுடன், 17 தனித்தனி ஒற்றை சேவை உள்ளூர் கட்டளைகளை இந்தியா கொண்டுள்ளது.

இதற்கிடையில், கொள்முதல் மற்றும் பதவி உயர்வு போன்ற முக்கியமான கேள்விகளுக்கான காட்சிகளை அழைக்கும் பாதுகாப்பு மந்திரி, தொழிற்துறை அறிவை மட்டுமல்ல, முன்னாள் இராணுவ சேவையாளர்களையும், சீருடையில் உள்ள மக்களுக்கு மிகவும் பரிவுணர்வையும் கொண்ட தொழில் அதிகாரியும்கூட மற்றும் அரசியல் நியமனங்கள் மூலம் பணியாற்றப்படுகிறார்.

ஆயுதங்கள் மற்றும் இராணுவத்தில் பில்லியன் கணக்கான டாலர்களை இந்தியா செலவழிக்கையில், கழிப்பறைகள், கழிவுகள், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள், கல்வி, நீர் திட்டங்கள், சாலைகள், மக்கள்தொகை போன்றவை போன்ற உள்கட்டமைப்பு தேவைகளிலிருந்து நிதியங்கள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன

. Saddest பிரச்சினை என்பது ஒவ்வொரு ஆயுத உற்பத்தி உலகில் உள்ள நாடு இந்தியாவிற்கு ஆயுதங்களை வழங்க விரும்புகிறது, இந்தியாவைப் போன்றது

அல்ல, அது முற்றிலும் இலாபநோக்கங்களுக்கானது, அவர்கள் எல்லோரும் "போரை வணிகத்திற்கு நல்லது", குறிப்பாக அமெரிக்கா, ரஷ்யா, பிரிட்டன், ஐரோப்பிய நாடுகள்.

4. கழிப்பறைகள்

இந்த கோடையில் இந்தியாவில் மிகவும் பிரபலமான திரைப்படம் ஒரு கழிப்பறை. இது கிட்டத்தட்ட ஒரு விவாகரத்து ஏற்படுகிறது. இது ஒரு தந்தை தனது வயது மகனை அறைகிறது. இது ஒரு கிராமத்தை பாதிக்கிறது. ஆனால், இறுதியில், அது ஒரு காதல் பற்றி தான்.

இந்தியாவின் மிகவும் கடுமையான பொது சுகாதார கவனிப்புகளில் ஒன்றான "டோலிட், லவ் ஸ்டோரி" என்ற படத்தின் சினிமாவுக்கு ஒரு கதாபாத்திரத்தை விடவும். இந்த நாட்களில் இந்தியாவில் ஒரு பெரிய பிரச்சினையாகும் கழிப்பறைகள்: போதுமானதாக இல்லை நாட்டின் 1.3 பில்லியன் மக்களுக்கு, தேசிய அரசாங்கம் தேசிய வரலாற்றில் மிகப்பெரிய கழிப்பறை கட்டியெழுப்பு பிரச்சாரத்தில் ஈடுபடுகின்றது.

இந்தியாவின் பிரதம மந்திரி, நரேந்திர மோடி, எத்தனை இந்தியர்கள் இன்னும் திறந்த நிலையில் தங்களை விடுவித்துள்ளனர் என்பதில் சந்தேகமில்லை, 100 மில்லியன் புதிய கழிப்பறைகளைக் கட்டியெழுப்பு உறுதிமொழி அளித்திருக்கிறது. நாடு முழுவதும், புதிய கழிப்பறைகள் வரை செல்கின்றன, சில நேரங்களில் மிக வேகமாக அவை எதுவும் இணைக்கப்படவில்லை, கழிப்பறைகளை எங்கும் காண முடியாது, அவை பறக்கக் கூடியவையாகும், கிட்டத்தட்ட யாரும் அவற்றைப் பயன்படுத்துவதில்லை.

அருகிலுள்ள கழிப்பறை கண்டுபிடிக்க எப்படி மக்கள் சொல்கிறது என்று ஒரு புதிய மொபைல் போன் பயன்பாடு கூட இல்லை. "இயற்கை அழைப்புகள் எப்போது," என்ற விளம்பர பலகைகளை "உங்கள் போனைப் பயன்படுத்துங்கள்!" என்று கூறுகிறார். இது மோசம், மக்கள் செல்போன்களைக் கொண்டிருக்கிறார்கள், ஆனால் கழிப்பறைக்கு எந்த அணுகலும் இல்லை.

வசதிகள் இல்லாமை என்பது பொது சுகாதாரத்தின் ஒரு விஷயமே அல்ல, படம் தெளிவாக இருப்பதால், பாதுகாப்பு, பெண்களின் உரிமைகள் மற்றும் மனித கௌரவத்தின் பிரச்சினைகள் ஆகியவற்றைத் தொடர்கிறது.

யுனிசெப்பின் கூற்றுப்படி, சுமார் 564 மில்லியன் இந்தியர்கள், கிட்டத்தட்ட பாதி மக்கள், இன்னும் திறந்த - துறைகள், காடுகள், குகைகளுக்கு அருகில், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடற்கரையோரங்களில் உள்ள கழிவுகள்.

கிராமப்புற பெண்கள் சிலநேரங்களில் தங்களைத் தாங்களே எதிர்த்து நிற்கிறார்கள், பாலியல் தாக்குதல்களால் தாங்கள் வெளியில் இருந்து வெளியேறுகையில், அவர்கள் சிறிய குழுக்களாக, விடியலுக்கு முன்பாக, பாதுகாப்பிற்காக செல்கிறார்கள். "இது ஒரு உண்மையான பிரச்சினையாகும்," என்று பெண்களின்

உரிமை வழக்கறிஞரான ஜக்மட்டி சங்வான் தெரிவித்தார். "பல பெண்கள், குறிப்பாக நிலமற்ற பெண்கள், அவர்கள் வெளியே குளியலறையில் செல்லும் போது நிறைய வன்முறைகளை எதிர்கொள்கிறார்கள்."

இந்தியாவின் 1.2 பில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்களில் கிட்டத்தட்ட பாதி வீடுகளில் கழிப்பறை இல்லை என்று யாராவது உண்மையில் ஆச்சரியப்படுகிறார்களா? உண்மையில் இல்லை. இந்திய மனிதவள மேம்பாட்டு அறிக்கை சிறிது காலமாக இதைப் பற்றி கூறுகிறது. வீடுகளில் மூன்றில் இரண்டு பகுதி கழிப்பறைகள் இல்லாத கிராமங்களில் மோசமாக உள்ளது. திறந்த வெளிச்செழிப்பு உறிஞ்சப்பட்டு, ஆயிரமாயிரம் வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதில் முக்கிய பங்காற்றுகிறது, இதில் அடிப்படைத் தூய்மைக்கான அணுகல் இல்லாமலே பாதிக்கும் மக்கள்தொகையை பாதிக்கும்.

கழிப்பறைகள் இல்லாமை மற்றும் ஒரு சமூகத்தில் ஒரு கலாச்சார பிரச்சனைக்கு முன்னுரிமை உள்ளதா? சமுதாய ஒடுக்குமுறையை பழக்கவழக்கத்தை நிரந்தரமாக்குவது, குறைந்த சாதி மயன் மயக்கமடைபவர்கள் மற்றும் துயரங்களைக் கொண்டிருப்பதன் மூலம் நிரூபிக்கப்பட்டதா?

இந்தியாவின் நீடித்த அவமானம், கலாச்சார ரீதியில் தெளிவாக வேரூன்றியுள்ளது. சுதந்திரத்திற்குப் பின் அரை நூற்றாண்டுக்கும் மேலாக, அநேக இந்தியர்கள் தங்களைத் திறந்த மற்றும் குப்பைத் தொட்டியில் இருந்து விடுவித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள், ஆனால் தங்கள் வீடுகளை களங்கமில்லாமல் சுத்தமாக வைத்திருக்கிறார்கள். ஆமாம், மாநில சுகாதார வசதிகளை நீட்டிக்க தவறிவிட்டது, ஆனால் மக்கள் குற்றம் சாட்ட வேண்டும்.

குர்கானின் புறநகர்ப்பகுதியில், படித்த, வளர்ந்துவரும் மொபைல், பணக்கார அண்டைக்காரர்கள் தங்கள் நாய்களை வெளியில் இருந்து வெளியேற்றுவதற்காக தங்கள் பணியாளர்களை வெளியே அனுப்பினர் மற்றும் குழப்பத்தை அகற்ற மறுத்துவிட்டனர். அவர்களின் காண்டோமினியம் சுத்தமாக இருக்கும் வரை, அது சரியானது. அரசாங்கமானது எல்லா தீமைகளின் வேலையிலும் உள்ளது என்று நம்பும் அதே மக்கள்தான்.

கழிப்பறைகளின் பற்றாக்குறை சுற்றுலா பயணிகளை எதிர்மறையாக பாதிக்கும், சுற்றுலா பயணிகள் நாட்டினூடாக பயணிக்கும்போது, எந்தவித கழிப்பறையையும் காண முடியாது அல்லது கழிப்பறைகள் தவறான அனுபவத்தையும் மோசமான அனுபவத்தையும் விட்டுவிடுகின்றன.

மற்ற நாடுகளில் கழிப்பறைகள், கழிப்பறைகள், சுகாதார வசதி மற்றும் கழிப்பறைகளை சுத்தம் செய்வது எப்படி என்பதைப் பற்றிக் கற்றுக் கொள்வதற்கு நாம் கற்க வேண்டும். நாட்டில் முன்னேற்றம் நாம் கழிப்பறை மற்றும் கழிவுநீர் பிரச்சினை புறக்கணிக்க தடுக்க வேண்டும்.

மற்றொரு பெரிய கவனிக்கப்படாத பிரச்சனை சுற்றுலாப்பயணிகளுக்கு கழிப்பறை வசதியும், எந்த நகரமும், நகரமும் அல்லது சுற்றுலா பயணிகளை ஈர்க்கும் ஒரு கழிவறை மற்றும் ஒரு கழிப்பறை கண்டுபிடிக்க ஒரு கனவு மற்றும் மிகவும் தூய்மையான சுகாதார வசதி, எனவே பெரும்பாலான சுற்றுலா பயணிகள் அவர்கள் ஒரு திரும்ப திரும்ப வரை நீர்ப்பை கட்டுப்பாட்டில் பங்கேற்க வேண்டும் விடுதி.

*** ஒரு புதிய கட்டடத்தை கட்டும் போது, கழிப்பறை மற்றும் கழிவறைகளை சுத்தம் செய்வதற்கு, தூய்மையான இருக்கவும் (வஸ்து நடைமுறைகளின் படி) தனிப்படுத்தவும் திட்டமிடுங்கள்.காரணங்களுக்காகவும், குளியல் காலத்திற்கு முன்பே குளிக்காமல்

5. கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம்

ஒரு நாளுக்கு 1.7 மில்லியன் டன் கழிவுப்பொருட்களை ஒரு நாளே உருவாக்குகிறது, நாட்டிலுள்ள கழிவு நீக்கம் பற்றிய புவி பத்திரிகையின் சமீபத்திய கவர் கதையை டவுன் டூ புவர் பத்திரிகையின் "நகர்ப்புற ஷிட்" படி. தில்லி சார்ந்த அறிவியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மையம் (சி.எஸ்.இ.) நடத்திய ஆய்வின் அடிப்படையில், செய்தித்தாள் அறிக்கையானது, பாதுகாப்பான கழிவு மேலாண்மை விஷயத்தில் இந்தியா எவ்வாறு புள்ளிவிபரத்தை இழக்கிறதென்பதை காட்டுகிறது, பெரும்பாலான நகரங்களில் கழிவுகளை எவ்வாறு வெளிப்படுத்துவது அல்லது அதை நடத்துங்கள். நிலத்தடி நீரில் 78 சதவீதத்தினர் சிகிச்சை அளிக்கப்படாத நிலையில், ஆறுகள், நிலத்தடி நீர் அல்லது ஏரிகளில் அகற்றப்படுவதாக உத்தியோகபூர்வ புள்ளிவிவரங்கள் காட்டுகின்றன.

இந்தியாவின் அரசாங்கத்தின் ஊக்கமளிக்கும் முயற்சிகள் மற்றும் 48 சதவீத இந்தியர்களுக்கு கழிப்பறைகளை வழங்குவதற்கான ஊக்கமளிக்கும் முயற்சிகள் போன்றவை, "கழிப்பறை வீடுகளுக்கு தொலைபேசிகள் ஆனால் கழிப்பறைகள் இல்லை" போன்ற செய்தி தலைப்புகளே, போதுமான கழிப்பறைகள் இந்திய சுகாதாரத்தை இன்னல்களை. உண்மையில், கழிப்பறைகள் தீர்வு ஒரு தேவையான பகுதியாக இருக்கும் போது, ஒரு விவாதிக்கக்கூடிய பெரிய இன்னும் அடிக்கடி கவனிக்கப்படாமல் பிரச்சினை இந்தியாவின் கழிவு நீக்கம் மற்றும் சிகிச்சை எப்படி உள்ளது. தற்போது, கழிவுப்பொருட்களில் 93 சதவீதம் குளங்கள், ஏரிகள், ஆறுகள் ஆகியவற்றிற்கு சிகிச்சையளிக்கவில்லை.

1). இந்தியாவில் நீர்வள ஆதாரங்களின் முன்னணி மாசுபடுத்தப்படாத கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு என்பது வயிற்றுப்போக்கு உட்பட பல நோய்களுக்கு காரணமாக அமைகிறது (இது ஆண்டுதோறும் 350,000 இந்திய குழந்தைகளை கொன்றுள்ளது). விவசாய மாசுபாடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சீரழிவு. நகர்ப்புற ஏழை பெரும்பாலும் கொசுக்கள் மற்றும் கிருமிகள் இனப்பெருக்கம் இதில் அழுக்கு வடிகால் மற்றும் கால்வாய்கள் இணைந்து வாழ்கின்றனர்.

இந்தியாவின் மிகப்பெரிய நகரங்களில் நிலக்கீல் குழாய்கள், உந்தி நிலையங்கள், மற்றும் சிகிச்சை நிலையங்கள் ஆகியவற்றை மையப்படுத்தியுள்ள கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு அமைப்புகள் உள்ளன. இருப்பினும், இந்த அமைப்புகள் கட்டுப்பாடற்ற மற்றும் இயங்குவதற்கு செலவழிக்கப்படுகின்றன, அவற்றிலிருந்து தடையற்ற சக்தி தேவைப்படுகிறது, திறமையான ஆபரேட்டர்கள் மற்றும் விரிவான பராமரிப்பு. இதன் விளைவாக, இந்தியாவின் மத்திய மாசு கட்டுப்பாட்டு

வாரியத்தின் கூற்றுப்படி, அவர்களில் பாதிக்கும் குறைவானவர்கள் சிறப்பாக வேலை செய்கிறார்கள்.

3). மேலும், இந்தியாவின் சிறிய நகரங்கள் அத்தகைய அமைப்புகளை உருவாக்க முடியாது.

பட்டறை வல்லுநர்கள், மனிதர் எருமைகளை சுமந்து கொண்டு உலகளாவிய அளவில் ஒரு பெரிய அளவிலான தண்ணீர் பயன்படுத்தப்பட்டது என்று கூறினார். இது நீரின் சிறந்த பயன் அல்ல, தற்போதைய தொழில்நுட்பம்-பயன்படுத்தி தண்ணீரை வெளியேற்றுவதோடு அதை வெளியேற்றுவது-இது நிலையானது அல்ல. இந்த தீர்வு, நவீன செப்டிக் டாங்கிகள் மற்றும் பிற தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி ஆன்-சைட் ஃபெசனல் சதுர மேலாண்மை ஆகும். தற்போதைய குழாய் கழிவுநீர் கழிவுநீர் கழிவுகளை கையாளுவதில்லை, ஆனால் அது வெறுமனே அதைக் கொண்டு செல்லும். அவை நதிகளும், ஏரிகளும் தாங்கள் எங்கு தூக்கி எறியப்படுகின்றனவோ அவைகளுக்கு தீங்கு விளைவிக்கும்.

6. நீர்வழிகள் மாசுபாடு

இந்தியாவின் வளர்ந்து வரும் மக்கள்தொகை மற்றும் விரைவாக விரிவடைந்த நகர்ப்புறப் பகுதிகள் அதன் நதிகளில் பெரும் எண்ணிக்கையிலான மக்களை துரத்தியுள்ளன, இவை மோசமாக மாசுபட்டன மற்றும் வளர்ச்சியால் மூழ்கடிக்கப்படுகின்றன. நீர் மாசுபாடு இந்தியாவில் ஒரு முக்கிய சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை. இந்தியாவில் நீர் மாசுபாட்டின் மிகப்பெரிய ஆதாரமானது சிகிச்சை அளிக்கப்படாத கழிவுநீர் ஆகும். மாசுபாட்டின் மற்ற ஆதாரங்கள் விவசாய ஓடுபாதை மற்றும் கட்டுப்படுத்தப்படாத சிறிய அளவிலான தொழில்துறை ஆகியவையாகும். இந்தியாவின் பெரும்பாலான ஆறுகள், ஏரிகள் மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் மாசுபட்டவை.

அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு ஆலைகளில் பெரும்பான்மையானது முறையான வடிவமைப்பு அல்லது மோசமான பராமரித்தல் அல்லது தாவரங்களை இயக்குவதற்கு நம்பகமான மின்சாரம் இல்லாதிருத்தல் ஆகியவற்றின் காரணமாக பெரும்பாலான நேரங்களில் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த பகுதிகளில் உற்பத்தி செய்யப்படும் கழிவு நீர் பொதுவாக மண் அல்லது ஆவியாகும். பகுத்தறிவற்ற சூழல்கள் நகர்புற பகுதிகளில் சேதமடையாத கழிவுகளை உண்டாக்குகின்றன, இதனால் நிலக்கீழ் நிலைமைகள் மற்றும் நிலத்தடி நீர் ஆகியவற்றிற்கு இட்டுச்செல்லும் மாசுபாட்டிகளை வெளியிடுகின்றன.

ஹைதராபாத்தின் தொழில்நுட்ப மையத்தில், நகரவாசிகள் Musi River அருகே சட்ட விரோதமாக கட்டுமானத்தைத் தடுப்பதற்காக 2015 ஆம் ஆண்டில் தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயம், ஒரு நீதித்துறை ஆணையத்திற்கு சென்றனர். சென்னை, தென் இந்தியாவில் குடிமக்கள் கோவை நதி மாசுபாட்டை நிறுத்துமாறு கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். அதேபோல் சல்லடை அகற்றுவதற்கும், ஓட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு பெரிய கால்வாயின் முறையான வனப்பகுதியை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் குடிமக்கள் விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள். புது தில்லியில், கங்கையின் ஒரு பெரிய கிளை நதியாக இருக்கும் யமுனாவின் புயல் மற்றும் ஆற்றுப் படுக்கைகளை வைத்து, சுரங்கப்பாதை மற்றும் சாலை உட்பட ஏராளமான அபிவிருத்திகளை இலவசமாக வழங்குவதற்காக, ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை, சட்ட விரோதமாக ஒரு சட்ட வழக்கு ஒன்றை நடத்தி வருகின்றனர். மேலும் ஐந்து இந்திய மாநிலங்களில் இயங்கும் புனிதமான கங்கை, மோசமான அசுத்தமான ஆற்றலை தூய்மைப்படுத்துவதற்கான ஒரு அரசாங்க திட்டம்

தோல்வியுற்றால் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் குடிமக்கள் சட்டபூர்வமான போரில் மையமாக இருந்து வருகிறது.

கடந்த 40 ஆண்டுகளில் சுமார் 1.35 பில்லியனாக மக்கள்தொகை இரு மடங்காக உயர்ந்துள்ள இந்தியாவின் சமீபத்திய நகர்ப்புற வெடிப்புப் பகுதியை நதிகள் மற்றும் நீரோடைகள் வெகுவாக பாதித்துள்ளன. துல்லியமற்ற வளர்ச்சி நீர்வளங்களை கழிவுநீர் மற்றும் தொழில்துறை கழிவுப்பொருட்களுக்கு அப்புறப்படுத்துவது போன்ற காரணங்களுக்காக வழிவகுத்தது.

இந்த முறைகேடுக்கான செலவுகள் பல ஆண்டுகளாக அதிகரித்துள்ளன. கடந்த ஆண்டு ஒரு ஆய்வில், டைபாய்டு, ஹெபடைடிஸ் மற்றும் வயிற்றுப்போக்கு ஆகியவற்றின் காரணமாக, யமுனை நதியில் கடுமையான மாசுபாடு ஏற்பட்டு, நகரத்தின் குடிநீரை அதிகம் வழங்குகிறது. யமுனாவின் பெரிய நீளம், சென்னை கோயமு மற்றும் மும்பையின் மிதி மற்றும் உலாஸ் ஆறுகள் ஆகியவை இறந்த பகுதிகளாகக் கருதப்படுகின்றன, பெரும்பாலான மீன் உயிர்களை ஆதரிக்க ஆக்ஸிஜன் அளவுகள் மிகக் குறைவு.

7. பருவ மழை - வடிகால் பிரச்சினை மற்றும் ஏரிகள் மற்றும் அணைகள்நீர் சேமிப்பு இல்லாததால்

உள்ளபருவமழைதான் இந்தியாவின் பண்ணை சார்ந்திருக்கும் \$ 2 டிரில்லியன் பொருளாதாரத்திற்கான உயிர்வாழ்வு ஆகும். ஜூன்-செப்டம்பர் மாத பருவத்தில் நாட்டின் வருடாந்த மழைப்பொழிவு 70% ஆகும், இது 263 மில்லியன் விவசாயிகளுக்கு முக்கியமானதாகும்.

சுமார் 800 மில்லியன் மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்கின்றனர், விவசாயத்தில் தங்கியுள்ளனர், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (ஜிடிபி) சுமார் 15% மற்றும் ஒரு தோல்வியுற்ற பருவமழை நாட்டின் வளர்ச்சி மற்றும் பொருளாதாரம் மீது rippling விளைவை ஏற்படுத்தலாம்.

பருவமழை நாட்டின் விவசாய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் நேரடி தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது. முக்கிய காரிஃப் அல்லது கோடைகால பயிர்கள், அரிசி, கரும்பு, பருப்பு வகைகள் மற்றும் எண்ணெய் வித்துக்கள் போன்ற பயிர்கள் ஜூன் மாதத்தில் மழைக்காலத்தின் வருகை தொடங்குகின்றன.

இந்தியாவின் உணவு உற்பத்தியில் கிட்டத்தட்ட பாதிக்கும் கோடைகால பயிர்கள் மற்றும் ஒரு தாமதமாக அல்லது ஏழை பருவ மழை என்பது உணவுப் பணவீக்கத்தில் சப்ளை பிரச்சினைகள் மற்றும் முடுக்கம் என்பதாகும். வட்டி விகிதத்தில் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் முடிவை பாதிக்கும் முக்கிய மெட்ரிக்.

ஒரு பற்றாக்குறை பருவமழை வறட்சி போன்ற சூழ்நிலைக்கு வழிவகுக்கும், இதனால் கிராமப்புற வருமானம், நுகர்வு மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை பாதிக்கிறது. ஒரு மோசமான பருவமழை விரைவாக நகரும் நுகர்வோர் பொருட்கள், இரு சக்கர வாகனங்கள், டிராக்டர்கள் மற்றும் கிராமப்புற வீடுகள் ஆகியவற்றிற்கு பலவீனமான கோரிக்கைக்கு வழிவகுக்கிறது மட்டுமல்லாமல், அத்தியாவசிய உணவுப்பொருட்களின் இறக்குமதியை அதிகரிக்கிறது மற்றும் விவசாய கடன் கடன்களைப் போன்ற நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கிறது, இதனால் அழுத்தம் கொடுக்கிறது நிதி. ஒரு சாதாரண பருவக்காலம் நல்ல அறுவடையில் விளைவிக்கும், அதேசமயம் கிராமப்புற வருமானங்களை உயர்த்தும் மற்றும் நுகர்வோர் பொருட்களின் செலவு அதிகரிக்கிறது. இது ஹைட்ரோ மின் திட்டங்களில் சாதகமான பாதிப்பைக் கொண்டுள்ளது.

மழைக்காலத்தின் மழைப்பொழிவுகளில் குறைவாக தங்கியிருப்பதற்கு, இந்தியா, வல்லுநர்கள் கூறுவது, இன்னும் குறைவான நீர்ப்பாசன பாதுகாப்பு முயற்சிகளை மேற்கொள்வதற்குத் தேவை. கடல் மற்றும் நதிகளில் ரன்-ஆஃப் மூலம் மழைக்காலங்களில் அதிக அளவு நீர் வீணாகி, சிறிய ஏரிகள் மற்றும் அணைகள் கட்டியெழுப்ப முடியுமா? ஆரம்ப வறட்சி எச்சரிக்கை அமைப்புகளை உருவாக்குவது மற்றும் தெளிவான கணிப்புகளை வழங்குவதற்காக வானிலை கருவிகளை மேம்படுத்துவது அவசியம்.

இந்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் 60 மில்லியன் டன்களுக்கும் அதிகமான உணவுப் பொருள்களை இந்தியா நிர்வகிக்க வேண்டும் - மிகச் சிறந்தது. அதிகமான உணவு அழிக்கப்பட்டு சேதமடைகிறது. இது, பலர் கூறுவது, ஒரு தெளிவற்ற பருவகால வானிலை முன்னறிவிப்பை விட பெரிய சோகம்.

8. பல்கலைக்கழக மற்றும் பஞ்சாட்களின் ஊழல் உட்பட ஊழல் மற்றும் ஊழல்

மத்திய அரசு, மாநில மற்றும் உள்ளூர் அரசாங்க நிறுவனங்களின் மோசமான பொருளாதாரத்தை பாதிக்கிறது. புதிய உயரங்களை அடைவதில் இருந்து பொருளாதாரத்தை மீட்டெடுப்பது மட்டுமல்ல, ஆழ்ந்த ஊழல் நாட்டின் வளர்ச்சியை அதிகரித்துள்ளது. சுமார் 50% இந்தியர்கள் லஞ்சம் கொடுப்பது அல்லது தொடர்புகளை பயன்படுத்தி பொது அலுவலகங்கள் மூலம் சேவைகளைப் பெறுவதற்கான முதல் அனுபவம் என்று Transparency International தெரிவித்துள்ளது.

ஊழல் மிகப்பெரிய பங்களிப்பாளர்களுக்கு இந்திய அரசாங்கத்தால் இயற்றப்படும் உரிம திட்டங்கள் மற்றும் சமூகநலச் செலவுத் திட்டங்கள் உள்ளன. ஊழல் மற்ற பகுதிகளில் அடங்கும் இந்தியாவின் டிரக் தொழில், ஆண்டுதோறும் பில்லியன் கணக்கில் லஞ்சம் கொடுக்க வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது. சுவிஸ் வங்கிகளில் மில்லியன் கணக்கான ரூபாய்களை மோசடி செய்த ஊழல் செய்த இந்திய குடிமக்கள் பரவலாக பிரசுரங்களை வெளியிட்டுள்ளனர். சுவிஸ் அதிகாரிகள் இந்த குற்றச்சாட்டுகளை மறுத்தனர், பின்னர் அவை பின்னர் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு நிரூபிக்கப்பட்டன.

தவறான தகவல்களுடன் பொதுமக்களை தவறாக வழிநடத்தும் மற்றும் அரசியல் மற்றும் வணிக எதிர்ப்பாளர்களிடையே மண்-ஏறிச் செல்வதற்காக ஊடகங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் மிகப்பெரிய ஊழல் நிறைந்த அரசியல்வாதிகள் மற்றும் தொழிலதிபர்களால் பெரும்பாலும் இந்திய ஊடகங்கள் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன.

நிலம் மற்றும் உடைமை - அரசாங்க சொத்துக்களை திருடுவதற்கு அதிகாரிகளுக்கு உரிமை உள்ளது. இந்தியா முழுவதும் உள்ள நகரங்களிலும் கிராமங்களிலும், நகராட்சி மற்றும் பிற அரசாங்க அதிகாரிகள், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசியல்வாதிகள், நீதித்துறை அதிகாரிகள், ரியல் எஸ்டேட் டெவலப்பர்கள் மற்றும் சட்ட அமலாக்க அதிகாரிகள், சட்டவிரோத வழிகளில் நிலத்தை அபிவிருத்தி செய்து விற்கிறார்கள்.

அரசாங்க ஒப்பந்தங்கள் - அரசாங்க நிதி திட்டங்களில் ஊழல் காரணமாக ஏற்படும் பிரச்சினைகள் நாடெங்கிலும் நடக்கும். உலக வங்கியின் கூற்றுப்படி, உதவி திட்டங்கள் ஊழல், மோசமான நிர்வாகம் மற்றும் கீழ் பணம் செலுத்துதல் ஆகியவற்றால் பாதிக்கப்படுகின்றன. ஒரு உதாரணமாக, ஏழைகளுக்கு

வழங்கப்பட்ட தானியத்தின் 40% மட்டுமே அதன் நோக்கத்தை அடைகிறது என்று அறிக்கை குறிப்பிடுகிறது.

அரசு மருத்துவமனைகளில், ஊழல் அல்லாத கிடைக்கக்கூடிய / மருந்துகள் நகல், சேர்க்கை பெறுதல், மருத்துவர்கள் ஆலோசனைகள் மற்றும் கண்டறியும் சேவைகளை பெற்று தொடர்புடையதாக உள்ளது.

பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் பள்ளிகள் - லஞ்சம் மற்றும் ஊழல் என்பது வளமான கல்வி நிறுவனங்கள் என்பது, செல்வந்த பெற்றோர் பள்ளிகளுக்கு நுழைவதற்கு லஞ்சம் கொடுப்பது, மீண்டும் ஒருமுறை, துரதிருஷ்டவசமாக, ஏழை மக்கள் வெளியேறினர்.

9, குப்பை மற்றும் தூய்மை

'குப்பைத்தொகுப்பு' - இதுதான் இந்திய துணைக் கண்டம் பெரும்பாலும் உள்ளூர் செய்தி ஊடகங்களில் குறிப்பிடப்படுகிறது. எந்த ஆச்சர்யமும் இல்லை: இந்திய நகரங்களில் எல்லா இடங்களிலும் காணலாம், குறிப்பாக ஏழைகளிலும், வீதிகளிலும், சதுரங்களிலும், பிளாஸ்டிக் பெட்டிகள் மற்றும் பிளாஸ்டிக் பைகள், பிரகாசமான வண்ண பேக்கேஜிங் மற்றும் உணவு கழிவுகள், பழைய செய்தித்தாள்கள் மற்றும் அட்டை பெட்டிகள் உள்ளன.

ஆனால் கழிவுகள் நகரங்களில் மட்டும் இல்லை. எதிர்காலத்தின் தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள், 'உலகில் மிகப்பெரிய ஜனநாயகம்' என்ற குடியிருப்பாளர்களின் உணவு பழக்கம் எப்படி உருவாகியுள்ளது என்பதை உள்ளூர் நாள்காட்டி ஒரு நாளுக்கு அனுமதிக்கிறது.

பல்வேறு வகையான குக்கீகள், எங்கும் பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள், ஒருமுறை இனிப்பு, மெல்லும் கம்மி மற்றும் சிப்ஸ் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும் சோளக்கோசியாவைக் கொண்டிருக்கும் பிளாஸ்டிக் பைகள் துளைத்தெடுக்கப்படுதல் போன்ற அனைத்து வகையான தொகுப்புகளும், எல்லாவற்றையும் பயணத்தின்போது பெரும்பாலும் 'வீட்டை அலங்கரிக்கும்' embankments.

இருப்பினும், நல்ல மாவட்டங்கள் என்று அழைக்கப்படுபவைகளில் கழிவுப்பொருட்களை இன்னும் அகற்றும். இது பாரம்பரிய சாதி ஆக்கிரமிப்பு, கழிவு சேகரிப்பவர்கள், துணியால் சேகரிக்கப்படுபவர்கள் மற்றும் தூய்மையாளர்களின் பிரதிநிதிகளால் செய்யப்படுகிறது, அவற்றுக்கு கழிவுப்பொருள் மலைகள் வருவாய் ஆதாரமாக இருக்கின்றன, மேலும் உள்ளூர் தரநிலைகளால் மிகவும் கணிசமானதாக இருக்கும்.

கழிவு காகிதங்கள், இரும்பு மற்றும் அல்லாத இரும்பு உலோகங்கள், கண்ணாடி, மற்றும் கழுவும் மற்றும் mended என்று போர்த்தப்படுகின்றது. மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய எதையும் மீளமைக்கப்படுகிறது. ஆனால் கழிவு சேகரிப்பாளர்களால் கூட மீண்டும் பயன்படுத்த முடியாது, பல ஆண்டுகளாக சூடான தெற்கு சூழலில் உள்ளது, ஒரு ஒற்றை சாம்பல்-பழுப்பு புதர் ஒடுங்கி, எங்கே அடிக்கடி ஏழை அண்டை வீதிகளில் மீண்டும் தூக்கி.

தாக்குதல்

நாட்டின் தலைநகரான புது தில்லிகுறிப்பாக 'ஆக்கிரோஷ வீணாக' பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. துப்புரவு பணியாளர்களின் காலனிகளில் ஒன்று, இராஜதந்திர காலாண்டில் நின்று, தூரத்திலிருந்தும், தூரத்திலிருந்தும் காணப்பட்ட பைகள்

நிறைந்த பைகள் நிறைந்த மலைகள் மற்றும் பிரமிடுகள், இராஜதந்திர பயணங்கள் மற்றும் தூதரக வில்லாக்களின் விருந்தினர்களை மிகவும் ஆச்சரியப்படுத்துகின்றன. நீண்ட காலத்திற்கு முன்னர் குங்குமப்புவைச் சேர்ந்த சாதி, இங்கு குடியேறினார். நீண்ட காலமாக விரிவுபடுத்தப்பட்ட இராஜதந்திர காலாண்டு அனைத்துப் பக்கங்களிலும் சூழப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய 'இராஜதந்திர' அண்டை நாடுகளை மீட்டெடுப்பதற்கு நகர அதிகாரிகள் பல முறை முயற்சி செய்துள்ளனர், ஆனால் 'கழிவுக் காலாண்டின்' குடியிருப்பாளர்கள் பிடிவாதமாக எதிர்க்கிறார்கள் மற்றும் விட்டுவிட விரும்பவில்லை.

புள்ளிவிவரங்கள் திடுக்கிடச் செய்கின்றன: உத்தியோகபூர்வ மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாத நகரப்பகுதிகள் ஒவ்வொரு நாளும் 10,000 டன் கழிவுகள் வரை சேர்க்கின்றன. நாளொன்றுக்கு 2,300 டிரக்குகள் என்பது பொருள்படும் என்று பத்திரிகையாளர்கள் கருதுகின்றனர். இருப்பினும், கழிவுப்பொருட்களின் எண்ணிக்கையும் மக்கள்தொகையில் அதிகரித்து வருகிறது, 2025 க்குள், தினசரி கழிவுப் பொருட்கள் 4,700 டிரக் எடையை அடைந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஒரு இந்திய பத்திரிகையாளர் இந்த கட்டுரையின் ஆசிரியரிடம் ஒரு முறை பாரம்பரியமாக, இந்தியாவில் குப்பைத் தொட்டி தெருக்களில் (அது ஒருமுறை பல ஐரோப்பிய நகரங்களில் இருந்தது) வெளியேற்றப்பட்டார், மேலும் சூடான இந்திய சூரியன் அதனை தூசியாக உலர்த்தும் என்று இந்த கட்டுரையில் தெரிவித்தார். ஆனால், நவீன பிளாஸ்டிக், பேக்கேஜிங், அட்டை ஆகியவற்றின் வருகையுடன் இந்த 'குப்பை அகற்றும் அமைப்பு' இனி வேலை செய்யாது. இன்னும் பாரம்பரியம் உள்ளது. இந்த நாள் வரை, பல இந்திய நகரங்களில், நீங்கள் நிற்கும் இடத்திற்கு குப்பைக் கசிவு செய்வதைக் கண்டிக்கக் கூடாது, அல்லது அங்கிருந்தவர்களிடமிருந்து எந்தவொரு வெட்கமும் இல்லாமல் அங்கேயே விடுவிக்கப்படுகிறீர்கள். கழிவுப்பொருட்களை அடிக்கடி நதிகளாக பிரிக்கலாம். உதாரணமாக, டெல்லி யமுனா ஆற்றின் மீது அமைந்துள்ளது, இந்துக்கள் புனிதமானதாக கருதப்படுகின்றனர், ஆனால் நதிக்கு அருகே கூட நாகரீகமற்ற அனுபவம் - 'புனிதமான நீரின்' ஒரு பழைய கூந்தல் போன்ற வாசனை. பாக்கிரியா தவிர வேறு எதுவும், இந்த ஆற்றில் நீண்ட காலமாக வசித்து வருகிறது.

பிரச்சனை வெறுமனே ஒரு குறிப்பிட்ட குடும்பத்தின் வளமை அல்லது அதன் கல்வி நிலை அல்ல. பணக்கார பகுதிகளிலுள்ள அநேக குடியிருப்பாளர்கள், குப்பை சேகரிப்பாளர்களை குப்பைத் தொட்டிகளை அல்லது தங்கள் முன் கதவுகளிலிருந்து குப்பைத் தொட்டிகளைத் தயாரிப்பதற்காக காத்திருக்க விரும்பவில்லை. பணக்கார குடிமக்கள் backstreets உள்ள குப்பை வெளியேற்ற ஒரு ஊழியர் அனுப்பும்.

இருப்பினும், பிரச்சனை தெளிவாக இந்தியர்களின் பழக்கவழக்கங்களோடு மட்டுமல்லாமல், பாரம்பரிய சாதி முறையை அடிப்படையாகக் கொண்ட நாட்டின் கழிவுப்பொருட்களை தூய்மைப்படுத்துவதற்கான காலாவதியான முறைமையுடன் மட்டுமே உள்ளது. பெரும்பாலான இந்திய நகரங்களில் ஒவ்வொரு வீட்டுக்கும் ஒரு நவீன மையப்படுத்தப்பட்ட கழிவு சேகரிப்பு மற்றும் அகற்றும் முறை இல்லை. எடுத்துக்காட்டாக, டெல்லியில், குப்பைத்தொட்டியின் பரப்பளவு சுமார் 25% மட்டுமே உள்ளது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிலப்பகுதிக்கு தொகுப்புகள் இழுக்கப்படுவது நீண்ட பயணமாகும். எனவே, எந்தவிதமான காலியிடமும் அல்லது கைவிடப்பட்ட முற்றத்துடனும் அண்டை மாவட்டங்களில் வசிக்கும் ஒரு நிலப்பகுதியாக மாறியது ஆச்சரியமல்ல.

இன்னும் சேகரிக்கப்படும் கழிவுகள் கூட ஒரு சிக்கல் உள்ளது. தலைநகருக்கு அருகிலுள்ள நான்கு முக்கிய இடங்களில் மூன்று ஏற்கனவே திறந்துவிட்டன, மூடப்பட வேண்டும். ஆனால் இந்தியாவில் புதிய நிலப்பகுதிகளுக்கு இடம் இல்லை, இது ஏற்கனவே அதிக மக்கள் தொகை கொண்டது.

இந்த பிரச்சினை புது டெல்லியில் தனித்துவமானது அல்ல. உதாரணமாக, மும்பையில், கழிவுப்பொருட்களின் மலைகள் மிகப்பெரியவை. இப்போது சஞ்சீவ காந்தி ரிசர்வ் அடுத்த கதவில் இருந்து சிறுத்தைகளின் புறநகர்ப் பகுதிகளால் நிரம்பியுள்ளன - கொள்ளைப் பூனைகள் சோதனையின் போது சுற்றித் திரிகின்றன, அருகிலிருக்கும் மக்களுக்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளன. கூடுதலாக, 'பொருளாதார மூலதனத்தின்' காற்றில் உள்ள காற்று மிகவும் மோசமாக உள்ளது.

நாட்டில் தெற்கே பெங்களூர் நகரம் (சில நேரங்களில் இந்திய சிலிக்கான் பள்ளத்தாக்கு என்று அழைக்கப்படுகிறது), அதன் கணினி மென்பொருள், மின்னணுவியல் மற்றும் இண்டர்நெட் தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றுடன் தினசரி 3,000-4,000 டன் கழிவுகளை உற்பத்தி செய்கிறது. இந்த வளர்ந்து வரும் நகரத்தில் வீணாக சேமித்து வைக்கும் இடம் சிக்கலானது, கலைஞர் நிக்கோலஸ் ரோரிச்சின் மகன் ஸ்வெட்டோஸ்லாவ் ரோரிச் மற்றும் அவரது மனைவி மற்றும் இந்திய திரைப்பட நட்சத்திரம் ஆகியோரால் நிறுவப்பட்ட டாட்டகூனி தோட்டத்தின் புறநகர்ப் பகுதியில் அரசாங்கம் ஒரு முறை வேண்டுமென்றே நினைத்தாலும், தேவிகா ராணி. ஸ்வெட்டோஸ்லாவ் ரோரிச் தோட்டத்தின் ஒரு அருங்காட்சியகத்தை நிறுவுவதற்கு நோக்கம் கொண்டிருந்தார், ஆனால் சில உள்ளூர் அரசியல்வாதிகள் 450 ஏக்கர் நிலப்பகுதியை ஒரு நிலப்பகுதியைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்தனர். ரஷியன் தூதரகம் மற்றும் இந்திய பொதுமக்கள் முயற்சிகள் நன்றி, அருங்காட்சியகம் இந்த முயற்சியை போராட நிர்வகிக்கப்படும்.

ஒவ்வொரு வருடமும் 200 முதல் 600 கிராம் குப்பைகளை உற்பத்தி செய்யும் 'வயதுவந்தவர்களுக்கும், செல்வத்துக்கும்' பொறுப்பேற்றுள்ள 'உலகில் மிகப்பெரிய

ஜனநாயகம்' ஒவ்வொரு குடிமகனையும் 'வல்லுனர்கள்' என்று வல்லுனர்கள் கூறுகின்றனர். இந்த வீணான பொருள் நிலப்பகுதிகளில் நிரம்பி வழிகிறது, குருட்டுச் சீட்டுகள், நகர்ப்புற பின்னணிக் குலைகள் மற்றும் சாலைகள், ரயில்வே கோடுகள் ஆகியவற்றிற்கு இடமாற்றம் செய்யப்படுகிறது, நகர்புறத்தில் சுற்றியுள்ள எல்லா குப்பைகளையும் சேகரித்து தூய்மைப்படுத்துவதன் சாத்தியம் பற்றி நகராட்சிகளில் இருந்து புகார்கள் ஏற்படுகின்றன.

சுற்றுச்சூழல்வாதிகள் ஒரு SOS சமிக்ஞையை அனுப்புவதாக அதிகாரிகள் புகார் தெரிவித்தாலும், இந்திய நகரங்களில் ஏற்கனவே கடினமான சுகாதார மற்றும் தொற்று நோய்களை மேம்படுத்துவதற்கான கழிவுப்பொருட்களை அழிக்க முடியாது. இது போனால், குப்பை மக்கள் மக்களுக்கு இடமளிக்கும்.

விளக்குகளுடன் நட்சத்திரங்கள்

"இது மிகைப்படுத்தல் அல்ல. பல்வேறு ஆதாரங்களின்படி, இந்தியாவின் நகரங்கள் தினசரி 100,000 டன் திட கழிவுகளை தயாரிக்கின்றன. அரசாங்கம் செலவில் 500 முதல் 1500 ரூபாய்க்கு செலவழிக்கிறது: இந்த அளவு 60-70 சதவிகிதம் குப்பை சேகரிப்புக்காக செலவழிக்கப்படுகிறது, போக்குவரத்துக்கு 30 சதவிகிதம் கூடுதலாக செலவழிக்கப்படுகிறது, மீதமுள்ள 5 சதவீத மீதமுள்ள மீள் மறுசுழற்சிக்கு மட்டுமே செலவிடப்படுகிறது, "என்று விளாடிமிர் இவாஷின் , பிரிக்ஸ் பிசினஸ் இதழ் ஒரு பேட்டியில், மாஸ்கோ மாநிலம் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ளூராக்கல் ஆய்வுகள் மையம் நிபுணர்.

கழிவுப்பொருட்களில் பெரும்பாலானவை எரிக்கப்படுகின்றன அல்லது புதைக்கப்படுகின்றன, இவாஷின் கூறினார். எனவே, இந்த மக்கட்தொகை நாட்டில் நிலத்தடி தளங்களுக்கு இடம் பெற வேண்டிய அவசியம் மிகவும் ஆச்சரியமானதல்ல. கூடுதலாக, குப்பைக்கு எதிராக ஒரு பெரிய அளவிலான பிரச்சாரம், கழிவு மற்றும் சுத்தமான தெருக்களில் இந்தியர்களின் மனநிலையில் ஒரு தீவிர மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும்.

10. பிளாஸ்டிக் குக்கள் மாசுபாடு

எங்களுடைய சாப்பாட்டு அட்டவணைகள் மற்றும் சமையலறைகளில் எங்களுடைய கார்களிலும் எங்கள் தொலைபேசிகளிலும், எங்கள் தொலைபேசிகளிலும், அலுவலகங்களிலும் எங்கும் எங்கிருந்தாலும் ஒரு பிட் பிளாஸ்டிக் உள்ளது. பிளாஸ்டிக் இல்லாமல் ஒரு உலகத்தை கற்பனை செய்து பார்ப்பது கிட்டத்தட்ட சாத்தியமற்றது.

நாம் எப்பொழுதும் பிளாஸ்டிக் பைகள் மற்றும் பேக்கேஜ்களில் மூச்சுத் திணறல் எச்சரிக்கையை எடுத்துக்கொள்வது, குடிநீரைக் குடிப்பதும் குடிநீரைக் குடிப்பதும் அப்பாற்பட்டே பிளாஸ்டிக் பேக்கேஜிங் வைத்திருப்பது. ஆனால் கிரகத்துடன் நாம் கவனமாக இருக்கவில்லை. 8.3 பில்லியன் டன் பிளாஸ்டிக் உற்பத்தி, 6.3 பில்லியன் டன்கள் நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும், சுமார் 13 பில்லியன் டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் கடல்களுக்கு சேர்க்கப்படுகின்றன. அவற்றின் ஆயுள் கொடுக்கப்பட்டால், பிளாஸ்டிக் குக்கள் சீர்குலைக்காது.

சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் ஹர்ஷ் வர்தன் விளக்கினார் "ஒரு பிளாஸ்டிக் பாட்டில் நசுக்குவதற்கு 450-1000 ஆண்டுகள் ஆகும்."

பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியில் அதிகமான வளர்ச்சி ஒற்றை பயன்பாடு அல்லது களைந்துவிடும் பயன்பாடுகளால் உந்தப்படுகிறது. பாட்டில்கள், பிளாஸ்டிக் பைகள், பேக்கேஜிங், வைக்கோல், stirrers, spoons மற்றும் forks போன்ற ஒற்றை பயன்பாடு தயாரிப்புகள் பயன்படுத்தப்படுகிறது பிளாஸ்டிக் பயன்படுத்தப்படும் கிட்டத்தட்ட 50%. உலகெங்கிலும், 1 பில்லியன் பிளாஸ்டிக் குடிநீர் பாட்டில்கள் ஒவ்வொரு நிமிடமும் வாங்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் நாங்கள் 5 டிரில்லியன் செலவழிக்கக்கூடிய பிளாஸ்டிக் பைகளை பயன்படுத்துகிறோம்.

இந்தியாவில், மொத்த பிளாஸ்டிக் நுகர்வு 80% வீணாகவும் மற்றும் உத்தியோகபூர்வ புள்ளிவிவரங்கள் நாளொன்றுக்கு 25, 940 டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் தயாரிக்கப்படுகிறது என்று கூறுகிறது. குறைந்தபட்சம் 40% இந்த கழிவு நீக்கம் செய்யப்படவில்லை.

கடுமையான பிளாஸ்டிக் பேக்கேஜிங் நிறுவனங்களை மறுசீரமைப்பதை அதிகரிக்க ஒரு ஒருங்கிணைந்த முயற்சியும் உள்ளது. ஆனால் பைகள், சாக்லேட் ரேப்பர்கள், புகையிலை மற்றும் பான் மசாலா பாக்கெட்கள், சோப் ரேப்பர்கள் மற்றும் ஷாம்பு பாக்கெட்கள் போன்ற மற்ற ஒற்றைப் பயன்பாட்டு பிளாஸ்டிக் பைகள் மிகவும்

கடினமானவை அல்லது சேகரிக்க போதுமான லாபகரமாக இல்லை. இந்த பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் பின்னர் தங்கள் வழிப்பாதைகளில் குப்பைத்தொட்டிகளாக, அங்கீகரிக்கப்படாத குப்பைக் குழாய்களில் காணப்படுகின்றன அல்லது சாலையின் தடங்களைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ளவில்லை.

இறுதியில், இந்த ஒற்றை பயன்பாடு பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் ஆறுகள், மற்ற நீர் அமைப்புகள் மற்றும் கடல் தடை செய். அவை விலங்குகளால் உறிஞ்சப்படுகின்றன, மேலும் பெரும்பாலும் நமது உணவு முறைகளில் தங்கள் வழியைக் காண்கின்றன.

இந்த ஆண்டு பிப்ரவரியில், பாட்னாவில் பீகார் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியில் கொண்டு வரப்பட்ட ஒரு வயிற்று மற்றும் தொற்றுநோயான 6 வயதான மாட்டுத் தொழிலைச் செய்யும் கால்நடை மருத்துவர், வயிற்றில் இருந்து 80 கிலோகிராம் பிளாஸ்டிக் அகற்றப்பட்டார். முதல் முறையாக டாக்டர்கள் ஒரு விலங்கு வயிற்றில் இருந்து பாலித்தீன் நீக்கப்பட்டிருந்தாலும், அது 80 கிலோகிராம் ஒற்றை ஒற்றைத் தலைவியாகும். ஒரு மிருகத்தின் வயிற்றில் இருந்து பாலித்தீன் வைத்தியர்கள் அகற்றப்பட்ட முதல் முறையாக இது இல்லை என்றாலும், ஒரு மிருகத்தின் 80 கிலோகிராம் இது ஒரு சாதனைதான்.

11. பல பொது விடுமுறை நாட்களால்குறைந்த உற்பத்தித்திறன்

இந்தியாவின், கலாச்சார ரீதியாக வேறுபட்ட மற்றும் ஆர்வமுள்ள சமுதாயமாக இருப்பதுடன், பல்வேறு விடுமுறை மற்றும் பண்டிகைகளை கொண்டாடுகிறது. பொது விடுமுறைக்கு வரும் போது, இந்தியா இரண்டு உலக பதிவுகள் வைத்திருக்கிறது, இது ஒரு வணிக முன்னோக்கு இல்லாமல் செய்யக்கூடியது. முதலாவதாக, இது உலகில் (வருடத்திற்கு 20 க்கு மேல்) உள்ளது, இரண்டாவதாக, ஒவ்வொரு மாநில மற்றும் யூனியன் பிரதேசமும் அதன் உள்ளூர் விடுமுறை (கள்) உள்ளது. இந்தியாவில் மூன்று தேசிய பொது விடுமுறை நாட்கள் மட்டுமே உள்ளன.

அதிகமான பொது விடுமுறை நாட்கள் பொருளாதாரத்தையும் பொருளாதார அமைப்பையும் பாதிக்கின்றன. இந்த விடுமுறை 'நியாயமான வரம்பை' தாண்டும்போது, நாட்டின் உற்பத்தித்திறன் மோசமாகக் குறைக்கப்படலாம். இடைப்பட்ட மற்றும் திட்டமிடப்படாத விடுமுறை நாட்கள் நாட்டின் நிதி மற்றும் மூலதன சந்தைகள் உலகளாவிய போக்குகளுடன் பிடுங்குவதற்கு வடிவமைக்கப்பட்ட முயற்சிகளுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்பது கூட பெரும்பாலும் புரிந்து கொள்ளப்படவில்லை. விடுமுறை நாட்களில் இந்தியாவில் வணிக ரீதியாக எந்தவொரு நிறுவனத்திலும், வெளிநாட்டிலோ அல்லது தொலைவிலோ, வெளிப்படையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது. இந்த சவால்கள், அயல்நாட்டு நிறுவனங்களுடன் அல்லது தங்கள் இந்திய சகாக்களுடன் தொலைதூர பணியாற்றும் நிறுவனங்களுக்கோ, அல்லது சர்வதேச வர்த்தக கூட்டங்களுக்கு நேருக்கு நேர் சந்திக்கும் நிறுவனங்களுக்கோ குறிப்பாக பொருத்தமானவை.

SLA க்கள் (சேவை நிலை ஒப்பந்தங்கள்) ஆண்டு சுற்று சேவையை உத்தரவாதம் செய்யலாம், ஆனால் தனிநபர்களுக்கு அல்ல, அதாவது அவை உங்கள் முக்கிய வளங்கள் என்று நீங்கள் நினைத்தால் அவை கிடைக்காது. நியாயமான விடுமுறை நாட்களிலும் வழக்கமான வார இறுதிகளிலும், நவீன வங்கியுடன் ஓரளவு மெதுவாக இருந்தாலும் வேகத்தைத் தக்கவைக்கக்கூடியதாக இருக்கும். ஆனால் பொருத்தமற்ற மற்றும் பெருமளவிலான பொது விடுமுறை மற்றும் வேலை இல்லாத விடுமுறை கொண்ட ஒரு நாட்டில், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி கடுமையாக்கப்படலாம்.

இந்திய விடுமுறைகள் வேலைகளின் ஓட்டத்தைத் தடுக்கின்றன. அவர்கள் என்னவெல்லாம் செய்கிறார்கள், அவர்கள் எப்படிக் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறார்கள், கலாச்சார ரீதியாக என்ன அர்த்தம் என்று கூறுகிறார்கள். இது இந்திய விடுமுறை நாட்காட்டி பற்றிய சரியான அறிவைக் கண்டறிவது மற்றும் இந்த காலண்டர்களை சுற்றி திட்டமிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இங்கே உள்ள இடம் நீங்கள் பிராந்தியமாக

சிந்திக்க வேண்டும். நீங்கள் இந்தியாவில் உள்ள நான்கு வெவ்வேறு நகரங்களுடன் சம்மந்தப்பட்டால், வெவ்வேறு மாநிலங்களில் ஒவ்வொருவரும், விடுமுறை நாட்களில் சிறிய வேறுபாடுகள் இருக்கும். தனியார் நிறுவனங்கள், எந்த விடுமுறை நாட்களை தேர்ந்தெடுப்பதில் கணிசமான அட்சரேகைகளைக் கொண்டுள்ளன, வெவ்வேறு நிறுவனங்களின் விடுமுறை பட்டியல்கள் என்னவென்று உங்களுக்குத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும்.

எதிர்மறையான தாக்கத்தை குறிப்பிட்டு, விடுமுறை தினங்கள் இந்தியாவில் அத்தகைய சந்தர்ப்பங்களில் வளரும் சில்லறை, பொழுதுபோக்கு, சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா போன்ற சில துறைகளுக்கு ஒரு வரம். வேறு வார்த்தைகளில் சொல்வதானால், கடைக்கு அதிக நேரம் செலவழிப்பது செலவினங்களை அதிகரிக்கச் செய்வதோடு வளர்ச்சிக்கு சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். Dusherra, Id, Diwali மற்றும் கிறிஸ்துமஸ் போன்ற பண்டிகை ஒவ்வொரு ஆண்டும் விற்பனை வருவாயில் இந்தியாவின் பில்லியன்களை உருவாக்குகிறது.

இந்தியா மிகவும் மாறுபட்ட நாடு, மற்றும் பணியிடத்திலிருந்து சந்தைக்கு பல வாய்ப்புகள் அளிக்கின்றன. எனினும், இது சவால்களை அளிக்கிறது. மதம் மற்றும் பணியிடங்கள் பெருகி வருகின்றன. மத நம்பிக்கைகள் மற்றும் பழக்கவழக்கங்கள் பணியிடத்தில் தங்குவதற்கு அதிகமான தொழிலாளர்கள் எதிர்பார்க்கின்றன. விடுமுறை நாட்களில் விடுமுறை நாட்களிலும், மத நம்பிக்கைகளை கடைப்பிடிப்பதற்காகவும் விடுமுறை நாட்கள் கொண்டாடுகின்றன. உலகளாவிய ரீதியில், இந்த தங்கும் வசதிகள் நீண்ட காலமாகவே உள்ளன. நாட்டின் பெரும்பாலான நாடுகளில், பணியிடங்கள், பொது விடுமுறை நாட்கள் மற்றும் சமூக மதிப்புகள் உள்ளிட்ட பல அம்சங்களில் பிரதிபலிக்கின்ற நடைமுறைகளோடு பெரும்பாலான நாடுகளில் ஆதிக்கம் செலுத்தும் மதங்களுடன் மக்கள் உள்ளனர்.

பொதுவாக, விடுமுறை நாட்கள் முக்கியம், ஆனால் அவை மைக்ரோ-பொருளாதார நிலைமையில் இருப்பதைப் போலவே மக்ரோ-பொருளாதார நிலைக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இல்லை என்பது தெளிவு. வணிக நாட்களின் இழப்பு குறைக்க மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் கணிசமாக சேர்க்க முடியும், வணிக ஒரு நிலையான சூழலை வழங்கும், மற்றும் மிக முக்கியமாக, ஒரு விடுமுறை இழக்க இது கூடுதல் நாள் வருமானம், மோசமான சம்பாதிக்க உதவும்.

12. இந்திய கல்வி நெருக்கடி

சிபிஎஸ்இ முடிவுகள் முடிவு மற்றும் மாணவர்கள் பல்கலைக்கழக கல்வி droves சேர வேண்டும். குழந்தைகள் தங்கள் வாழ்நாள் பயணத்தின் அடுத்த அத்தியாயத்தைத் தொடங்குவதற்கு உற்சாகத்தைக் கண்டுபிடிக்கும் போது, இது குறிப்பிடத்தக்க கோரிக்கை-விநியோக பொருத்தமின்மையால் மேலும் கவலையுடனும் இறுக்கமான உடற்பயிற்சியுடனும் இருக்கிறது, மேலும் இந்தியாவின் உயர்மட்ட உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் எதனையும் விட 100 QS தரவரிசையில். விதிவிலக்கான திறனோடு கூடிய மாணவர்களுக்கு, இது ஒரு பெரும் ஏமாற்றமாக இருக்கலாம். இந்தியாவின் அளவு மற்றும் அபிலாஷைகளின் ஒரு நாட்டிற்கு இது பெரும் தோல்வி.

இந்தியாவின் கல்வி நெருக்கடிக்குப் பின்னணியில், ஏழு தசாப்த கால அணுகுமுறையை இந்த துறை நோக்கி தள்ளியுள்ளது. ஆராய்ச்சி எங்கள் கலாச்சாரத்தில் உட்பொதிக்கப்பட்டதாக இல்லை மற்றும் கல்வி அடிப்படையில் போதனை சமமாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, எங்கள் அணுகுமுறை நிலையான மற்றும் புத்திசாலி மற்றும் பள்ளிக்கு எத்தனை பேர் மட்டுமே கவனம் செலுத்தினார்கள்.

தேசிய மட்டத்தில் இது ஒரு கெட்ட காரியம் அல்ல. குழந்தைகளுக்கு கல்விக்கான உரிமையை மற்றபடி மறுக்கலாம், பலர் குழந்தை தொழிலாளர்களாக ஆக வேண்டும். 2009 ஆம் ஆண்டில் RTE சட்டத்தை அமல்படுத்தியதுடன், 260 மில்லியன் குழந்தைகள் இந்தியாவில் இன்று பள்ளிக்குச் செல்கின்றனர், இது உலகின் மிகப்பெரிய பள்ளி அமைப்பாகும். 1.5 மில்லியனுக்கும் அதிகமான பள்ளிகளே அரசாங்கத்தால் நடத்தப்பட்ட ஒரு மில்லியனுக்கும் அதிகமானவை. கல்விச் சந்தை தற்போது \$ 100 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டு 2020 க்குள் இருமடங்காக உள்ளது. இது மிகவும் சுவாரஸ்யமாக உள்ளது.

ஆனால், இந்தியாவின் தேவை என்னவென்றால் கல்விக்கான உரிமை மட்டுமல்ல, தரமான கல்விக்கான உரிமை. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் ஒரு புகழ்பெற்ற இந்திய இதழில் ஒரு குழப்பமான அறிக்கையின்படி, நமது பொறியியல் பட்டதாரிகளில் ஏழு சதவீதத்தினர் மட்டுமே வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

கல்வி முறை கணிசமாகப் பின்தங்கியிருந்தாலும், உண்மையில், மாற்றீடு செய்யப்பட்டால், நமது இளைஞர்களின் வருங்கால வாய்ப்புகளை சேதப்படுத்தி, அதன் மூலம் நமது மக்கள் தொகைப் பங்கினை இழக்க நேரிடும். இது நம் கல்வி முறையின் டி.என்.ஏ மாதிரியான மாற்றத்தைத் தவிர்க்க வேண்டும். அரசாங்கம் இதை அங்கீகரிக்கிறது, கடந்த சில மாதங்களாக, புதிய கல்வி கொள்கையின்

வரையறைகளை உள்ளடக்கிய ஒரு தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் விவாதத்தில் உள்ளன.

துரதிருஷ்டவசமாக, சந்தேகத்திற்குரிய வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு இல்லாமல் ஒரு லட்சிய நிகழ்ச்சி நிரலை இந்தியா எடுக்கும் என்பதையும் துல்லியமாக இந்தியாவின் நம்பகத் தன்மை என்ன என்பதையும் தெளிவாக்குகிறது.

நியாயமாக இருக்க, பிரச்சனையின் மிகச்சிறிய அளவு அச்சுறுத்தும். கடந்த தசாப்தங்களில், தீக்கோழி போன்ற சுய-மாயத்தோற்றத்துடன் சேர்ந்து ஓடினோம். அறிவாற்றல் பொருளாதாரத்தின் மாறுபட்ட கல்வித் தேவைகளுக்கு நாங்கள் ஆபத்து-வெறுப்பு மற்றும் குருட்டுத்தனமாக இருக்கிறோம். எங்கள் பள்ளிகளில் பெரும்பான்மை அடிப்படை வசதிகள் மட்டுமல்ல, ஆசிரியர்களுக்கும் மட்டுமல்ல. ஆசிரியர்கள் கிடைக்கக்கூடிய இடங்களில், பெரும்பான்மை அதிகமாக நீட்டிப்பு மற்றும் கீழ் தகுதி உடையவர்கள். எங்கள் பட்டதாரிகள் பணியாற்றவில்லை என்பதில் ஆச்சரியமில்லை.

ஒரு நாட்டின் எதிர்காலம் அதன் கல்வி முறையால் உருவானது. ஒரு செயலிழப்பு அமைப்பு ஒரு மோசமான எதிர்காலத்தை எடுக்கும். நமது கல்வி நிறுவனங்களின் பெரும்பகுதி அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான மற்றும் செயல்பட்டு வருவதால் சந்தை பங்கு பற்றி கணிசமாக குறைவாக இருப்பினும் இதே போன்ற அபாயத்தை எதிர்கொள்கிறோம். ஆனால் முரண்பாடு ஒரு உண்மையான மற்றும் நம்பகமான அச்சுறுத்தலாகும்.

நாம் கேட்க வேண்டிய கேள்வி, கல்வியின் நோக்கம் என்ன? வேறு வார்த்தைகளில் கூறுவதானால், நாம் கல்வியிலிருந்து எதை எதிர்பார்க்கலாம் என்று நம்புகிறோம். இது உண்மையில் இரண்டு விஷயங்களில் ஒன்றாகும்: மாணவர் அல்லது ஆசிரியரே கல்வி முறையின் மையம்.

பண்டைய காலங்களிலிருந்து, ஷிக்சா அல்லது கல்விக்கான அணுகுமுறை ஆசிரியர், அல்லது குரு, மற்றும் ஷிஷ்யா அல்லது சீஷன் ஆகியவற்றுக்கு இடையிலான உறவு. ஷிக்சா தகவல் அளிப்பதாக இல்லை, ஆனால் ஆழ்ந்த அறிவிற்கான ஆய்வுகள் பல ஆண்டுகளாக இருந்து வந்தன.

துரதிருஷ்டவசமாக, இது எங்களது கல்வி முறைக்குத் துல்லியமாக என்னவென்பதை நாம் நம்புகிறோம்! இதன் விளைவாக, பெரும்பாலான ஆசிரியர்கள் குருவின் சால்வை போடுகின்றனர். அவர்கள் உண்மையில், போலீஸ்காரர்கள் போன்ற வகுப்பறைகள் இயக்க யார் disciplinarians, உள்ளன.

உலகம் முழுவதிலும், தொழில்நுட்பம் நேற்று ஆசிரியரை மாற்றிவிட்டது. முந்தைய நூற்றாண்டின் முறைகள் மூலம் நவீனகால கல்வியை இனி வழங்க முடியாது. தொழில்நுட்பத்தை தழுவல் மற்றும் சிந்தனையின் சீர்குலைக்கும் மாற்றம் நமது கல்விக் கொள்கையை சீரமைப்பதில் முக்கியம்.

வெறுமனே வைத்துக் கொள்ளுங்கள், ஆசிரியர் மட்டுமே பென்சில் கூர்மைப்படுத்தி ஒவ்வொரு மாணவரின் உள்ளார்ந்த திறமையையும் வெளியிட அனுமதிக்கிறார். ஆசிரியர்களுக்கு எப்படி கற்பிப்பது என்று தெரியவில்லை. மாறாக அவர்கள் ஏன் போதிக்கிறார்கள் என்பது அவர்களுக்குத் தெரியாது. ஆசிரியர்கள் கணினிக்கு மையமாக இருப்பதை அங்கீகரிக்க வேண்டும், ஆசிரியர்கள் எனில், அவை எளிதானவையாகவும், ஒன்றும் கூடுதலாகவும் இருக்க வேண்டும்.

இது எங்கள் கல்வி முறைமையை மறுபரிசீலனை செய்வதற்கான ஒரு அடிப்படை மனோபாவத்தை மாற்ற வேண்டியது அவசியம். நாம் சிந்தனை சுயாட்சியை ஏற்றுக்கொண்டால் மட்டுமே அது நடக்க முடியும். நாம் அதை செய்யும்போது, ஆர்வத்தை வளர்ப்போம், இதனால் படைப்பாற்றல் இருக்கும். இதை அடைவதற்கு, நமது ஆசிரியர்கள் படித்திருக்க வேண்டும்.

உலக வர்க்க கல்வி அமைப்புகள் ஒரு கருத்தியல் கவனம் கொண்டிருக்கவில்லை, ஆனால் முற்றிலும் சந்தை இயக்கப்படுகின்றன. சந்தையைப் போலவே, எதிர்காலத்தையும் எதிர்பார்ப்பதுடன், அது எவ்வாறு சிறந்தது என்பதைத் தெரிந்து கொள்ளவும். இந்தியாவின் எதிர்காலம் கல்வியின் தரம் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டால், மனதில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களை ஏற்படுத்த வேண்டும். HG வெல்ஸ் எங்களுக்கு நினைவூட்டியது: "நாகரிகம் என்பது கல்வி மற்றும் பேரழிவுகளுக்கு இடையிலான ஒரு இனம்." நாம் எங்கு தலைமையில் எடுக்கப்பட்டோம் என்பதைத் தேர்ந்தெடுப்போம். பிரச்சனை நாம் நேரம் வெளியே இயங்கும்.

13. கிராமப்புற மேம்பாட்டு

இந்தியா பொருளாதாரம் உயர் வளர்ச்சி விகிதங்கள் மற்றும் நம் நகரங்கள் மற்றும் நகர்ப்புற மையங்கள் பதிவுசெய்வதில் செல்வாக்கு மதிப்பெண்கள் தொடங்கி ஒரு பெரிய சக்தியாக வளர்ந்து வருகிறது. ஆயினும் கூட, சீரான வளர்ச்சி இல்லை, கிராமப்புற நிலப்பகுதி நகர்ப்புற இந்தியாவுடன் இணைந்து இயங்க முடியாது. நமது மக்களில் 70 சதவிகிதத்திற்கும் அதிகமானோர் கிராமங்களில் வாழ்கின்றனர்; ஏழைகளில் 80 சதவிகிதம் கிராமப்புறங்களில் வாழ்கின்றனர். பொருளாதார வளர்ச்சியின் நன்மைகள் மக்களில் மூன்றில் இரண்டு பங்குக்கும் மேலானவை அல்ல. அபிவிருத்தி காணக்கூடிய சின்னங்கள் கிராமப்புறப் பகுதிகளில் உள்ள பிரச்சினைகளை மறந்துவிடக் கூடாது.

இந்திய பொருளாதாரம் உலகிலேயே நான்காவது பெரியதாகும். ஆனால் வளர்ச்சி முறை சீரானது அல்ல. விவசாயம், உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் சமூக மற்றும் சமூக சேவை போன்ற முக்கிய துறைகளில், உற்பத்தி, சேவைகள் மற்றும் தகவல் தொடர்பு துறைகளின் வளர்ச்சி விகிதம் கணிசமாக முன்னேறியுள்ள நிலையில், ஒட்டுமொத்த கிராமிய வளர்ச்சியில், எங்கள் செயல்திறன் பாராட்டத்தக்கது அல்ல.

கிராமப்புற மக்களின் வளர்ச்சி இல்லாமல், நாடு ஒருபோதும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட முடியாது என்று கூற முடியாது. அண்மை ஆண்டுகளில், விவசாய வளர்ச்சி வீழ்ச்சியடைந்து, விவசாயம், நிகர விதைப்புப் பயிர்கள் மற்றும் பாசனத்தின் கீழ் பகுதி ஆகியவற்றின் முதலீடு மற்றும் லாபத்தை அதிகரித்துள்ளது. பொருளாதார ஆய்வு 2006-2007 படி, கிட்டத்தட்ட அனைத்து பயிர்களிலும் யூனிட் பகுதிக்கு குறைந்த விளைச்சல் ஒரு வழக்கமான அம்சமாக மாறிவிட்டது.

கிராமப்புற இந்தியா நெருக்கடியில் உள்ளது. விவசாயப் பொருளாதார வல்லுனரான டாக்டர் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன் கூறுகையில், "கிராமப்புற பொருளாதாரத்தின் வீழ்ச்சியில் விவசாய வேளாண்மை அதன் வேர்களைக் கொண்டுள்ளது ... சொத்துக்களின் குறைபாடுகளுக்கு வெளியேயுள்ள வேலையின்மை அதிகரித்து வருகிறது. குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலை நுட்பம் பல பொருட்களுக்கு இயங்காது, வாழ்வாதார பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் வறுமையில் இருந்து லாபம் சம்பாதிக்க ஒரு போக்கு உள்ளது. கிராமப்புறங்களில் ஏதோ மோசமாக தவறு உள்ளது ... "

இன்றைய தினம், பல்வேறு வகையான பழக்கவழக்கங்கள் , நாட்டின் பகுதிகளில் விவசாயிகள் கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றனர். கணிக்க முடியாத காலநிலை மாறுபாடுகள், பயிர்ச்செய்கை அதிகரிக்கும் செலவினத்தை சந்திக்க

இயலாமை மற்றும் கடன் சுமையை அதிகரிப்பது ஆகியவை காரணமாக ஏமாற்றத்திற்கு வழிவகுக்கும் காரணிகளாகும். அத்தகைய சூழ்நிலையில், கிராமிய மறுசீரமைப்பு சவால்களை சந்திப்பது ஒரு வல்லமை வாய்ந்த மற்றும் முன்னுரிமை வேலை.

விவசாயம் என்பது நமது பொருளாதாரத்தின் முக்கிய அம்சமாக இருப்பதுடன், தேக்கநிலையிலிருந்து துண்டிக்கப்படாமல், விலையுயர்வு இல்லாவிட்டால், துறையைத் துறக்கும் ஒரு விரிவான மற்றும் நேர இடைவெளி திட்டத்தை கட்டாயம் கட்டாயப்படுத்துவது அவசியம். பெரிய பாசன வசதிகள், சிறந்த விதைகள் மற்றும் விவசாயிகள், விவசாயிகளுக்கு, நியாயமான விலையில் உரங்கள், நிதி மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் வசதிகள் ஆகியவற்றை வழங்க வேண்டும். விவசாயம் ஒரு வருமானத்தை உருவாக்கும் நடவடிக்கையாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் விவசாயிகள் வாணிலை, நிதி வளங்கள் மற்றும் சந்தைகள் ஆகியவற்றிற்கு இடையில் விட்டு வைக்கப்படக்கூடாது.

இந்த துறையில் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு உற்பத்தியை அதிகரிக்க, முக்கியமாக நில சீர்திருத்தங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட கட்டமைப்பு மாற்றங்களை கொண்டு வர வேண்டும், ஆதரவு விலைகள் மற்றும் மலிவான கடன் வழங்கல் ஆகியவை ஒரு புள்ளியைத் தாண்டி உதவி செய்யாது. ஏழைகளுக்கு நிலம் வழங்குவதன் மூலம் வளர்ச்சிக்கு எதிர்ப்பு இல்லை என்பதை அனுபவம் காட்டுகிறது. கிராமப்புற வளர்ச்சி மூலோபாயத்தில், சிறு குடும்ப பண்ணைகளின் சுறுசுறுப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

கிராமப்புற மேம்பாட்டில் உள்ள சிக்கல்கள்

இந்தியாவில் கிராமப்புற மக்கள்தொகையில் 60-70% பழமையான நிலைமைகளில் வாழ்கின்றனர் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். இந்த மன்னிப்பு அரசு சுதந்திரம் அடைந்த 60 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு கூட உள்ளது. எனவே கிராமப்புற மேம்பாட்டு திட்டங்களும் இன்றைய நிலைமையில் அவசரமாக உள்ளன. கிராமப்புற மேம்பாட்டு திட்டங்களில் பல தடைகள் உள்ளன

1. பல கிராமங்களில் மின்சாரம் இல்லை.
2. பல கிராமப்புற மக்கள் சமையல், வாழ்க்கை மற்றும் வேளாண்மை போன்ற பழமையான முறைகளை பயன்படுத்தி இந்த முறைகளை நம்புகின்றனர்.
3. பழமையான சமையல் அடுப்புகளை பயன்படுத்தி, சுமார் 300,000 மரணம் / ஆண்டு மாசுபாடு காரணமாக திட்டம் எடுக்கிறது.
4. இந்தியாவின் மக்கள்தொகையில் 54% 25 வயதுக்கு குறைவாக உள்ளனர், அவர்களில் பெரும்பான்மையானவர்கள் கிராமப்புறங்களில் வாழ்கின்றனர்; கிராமப்புற மேம்பாட்டு திட்டத்தில் எழுத்தறிவு முக்கிய பிரச்சனை.
8. எல்லோரும் நகரங்களுக்கு செல்ல விரும்புகிறார்கள், எனவே கிராமப்புற மக்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள்.
9. கிராமப்புற வளர்ச்சிக்கான தனியார்மயமாக்கல் கருத்து பயனுள்ளதாக உள்ளது, ஆனால் அரசாங்கம் இந்த அம்சத்திற்கு அதிக கவனம் செலுத்துவதில்லை.
10. கொள்கை வகுப்பாளர்கள், கிராமப்புற மக்களின் நலனுக்கான திட்டங்களை தயாரிக்கிறார்கள், ஆனால் இந்த திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படாவிட்டால் அவை பயனில்லை.

பதிப்பு உருவாக்கவும்: காந்தவிபாகு 122818